

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE PER LA UTILIZZAZIONE DEI TRENI TRANS EUROP-EXPRESS



1. - Ammissione viaggiatori. — Possono accedere ai treni T. E. E. i viaggiatori muniti di biglietto di 1^a classe, di una delle categorie appresso indicate, e del supplemento T. E. E. di cui al successivo punto 2).

Sono riconosciuti validi per l'utilizzazione dei treni T. E. E.

— I biglietti del servizio internazionale di qualunque categoria ad eccezione dei biglietti per viaggi in comitiva e dei "permis" internazionali rilasciati ai dipendenti di Amministrazioni estere di trasporto e ai loro familiari.

— I biglietti a tariffa ridotta di 1^a classe acquistati con la tessera di legittimazione, le carte internazionali di libera circolazione e le carte di libera circolazione F.S. rilasciate ai dipendenti di amministrazioni estere di trasporto.

— I biglietti del servizio interno delle singole Amministrazioni interessate in quanto non ne sia prevista l'esclusione dalle disposizioni interne delle Amministrazioni stesse.

L'ammissione dei viaggiatori in servizio interno è di regola consentita per tutte le relazioni per le quali è indicato nella tariffa T. E. E. il prezzo del relativo supplemento purché non in contrasto con le eventuali limitazioni di percorso stabilite per i singoli treni. I viaggiatori, in possesso di bollettino di supplemento rilasciato all'estero sono ammessi senza limitazione per tutte le relazioni previste dalla tariffa.

Sono ritenuti validi per l'utilizzazione dei treni T. E. E. sui percorsi italiani tutti i biglietti interni italiani di 1^a classe, sia a tariffa intera o ridotta che gratuiti, ad eccezione di quelli per comitive. Tuttavia, in via eccezionale, l'Amministrazione ferroviaria può ammettere il trasporto di piccoli gruppi su taluni percorsi internazionali purché ciò non pregiudichi il trasporto dei viaggiatori isolati.

Possono inoltre accedere ai treni T. E. E. i viaggiatori muniti di biglietto turistico europeo EURAILPASS, i quali hanno titolo ad utilizzare i treni senza pagamento di alcun supplemento T. E. E. e ad effettuare la prenotazione gratuitamente.

2. - Supplemento T. E. E. — Oltre al biglietto di 1^a classe è dovuto il pagamento di un supplemento speciale che per le relazioni in servizio internazionale è fissato in lire 3,43 per Km., mentre per le relazioni in servizio interno è fissato nella misura di cui alle tabelle appresso indicate. I ragazzi, che ai sensi delle disposizioni delle vigenti tariffe, devono essere muniti di un titolo di trasporto, sono soggetti al pagamento del supplemento intero.

Le categorie di viaggiatori aventi titolo all'esenzione dal pagamento del supplemento per treni rapidi, a norma del punto 6, lettera B (esenzioni) delle «Condizioni Generali di Ammissione dei Viaggiatori nei treni», eccezione fatta della categoria dei dipendenti di Amministrazioni estere di trasporto e loro familiari, di cui alla lettera g), non esplicitamente autorizzati nel modo appresso indicato, sono esentate dal pagamento del supplemento T. E. E. sui percorsi F. S., sia per i viaggi in servizio interno italiano sia nel caso in cui tali percorsi costituiscano una tratta parziale di una relazione internazionale. In quest'ultimo caso detti viaggiatori sono tenuti al pagamento del supplemento solo per il percorso estero oltre il punto di frontiera.

Tale esenzione si applica soltanto quando la richiesta del posto sul treno T. E. E. viene rivolta ad una stazione od agenzia avente sede in Italia oppure al personale di scorta al treno sui percorsi italiani, eccettuato il caso appresso indicato.

I dipendenti di Amministrazioni estere di trasporto e i loro familiari, muniti di documenti di viaggio di 1^a classe (carta di libera circolazione internazionale, carta di libera circolazione Serie Al e Serie At, biglietto gratuito internazionale, biglietto gratuito Serie B o Bsi) sono esentati dal pagamento del supplemento soltanto se dai detti documenti di viaggio in loro possesso risulta, a stampa o a mezzo di apposito timbro, tale esplicita esenzione.

In questo caso l'esenzione si applica anche quando la richiesta del posto sul treno T. E. E. viene rivolta ad una stazione od Agenzia ufficiale avente sede all'estero oppure al personale di scorta al treno sul percorso estero.

3. - Prenotazione dei posti sui treni T. E. E. — La prenotazione dei posti sia in servizio internazionale che in servizio interno è obbligatoria, e la relativa tassa è compresa nel prezzo del supplemento di cui al precedente punto 2.

La prenotazione è obbligatoria anche per i viaggiatori esentati dal pagamento del supplemento per le relazioni interne italiane. La relativa tassa è di Lire 300. Tale tassa deve essere pagata anche nel caso di viaggi su relazioni internazionali, in aggiunta al supplemento relativo ai percorsi esteri. Tuttavia la prenotazione viene effettuata gratuitamente per le stesse categorie di viaggiatori per i quali è prevista la prenotazione gratuita del posto negli elettrotreni rapidi (punto 6, lettera B, ultimo capoverso delle «Condizioni Generali di Ammissione dei viaggiatori nei Treni»).

Tra la richiesta di prenotazione ed il rilascio del bollettino di supplemento, che è subordinato alla conferma dell'Ufficio Centrale di Milano in relazione anche alla disponibilità dei posti, occorrerà un intervallo di tempo minimo di regola non inferiore a 6 ore.

a) Servizio internazionale. — Le prenotazioni possono essere richieste sia per i treni T. E. E. che circolano anche sulla Rete F. S., sia per quelli che circolano solo su Reti estere.

Tali prenotazioni vengono accettate dalle stazioni e dalle Agenzie di viaggio abilitate all'emissione dei biglietti diretti internazionali delle seguenti località:

Milano C.-Genova P. P.-Savona L.-Imperia P. M.-San Remo-Ventimiglia-Torino P. N.-Ulzio-Bardonecchia-Trento-Bolzano-Verona P. N.-Venezia S. L.-Bologna C.-Firenze S. M. N.-Roma Termini-Napoli C.-Domodossola-Trieste C.

L'accettazione delle prenotazioni sui treni T. E. E. in partenza dall'Italia e per quelli in partenza da stazioni estere e diretti in Italia ha inizio dal 21° giorno e termina alle ore 18 del giorno precedente quello di partenza del treno richiesto (a).

L'accettazione delle prenotazioni interessanti i treni T. E. E. che circolano esclusivamente su Reti estere cessa con un anticipo di 24 ore sul termine sopra indicato.

b) Servizio interno. — Le prenotazioni per le relazioni interne italiane possono essere richieste soltanto alle stazioni ed agenzie autorizzate delle località di fermata dei singoli treni T. E. E. e limitatamente a percorsi aventi origine dalle stazioni medesime.

L'accettazione delle prenotazioni ha inizio dal 21° giorno e termina alle ore 18 del giorno precedente quello di partenza del treno richiesto (a).

I viaggiatori che non avessero preventivamente provveduto alla prenotazione dei posti, potranno rivolgersi al personale del treno, il quale, sempre che vi siano posti disponibili, provvederà ad ammettere i viaggiatori stessi, beninteso dietro pagamento del supplemento stabilito.

4. - Prenotazione dei posti sui treni ordinari in corrispondenza ai treni T. E. E. — Nelle località abilitate alla riservazione dei posti per i treni T. E. E., può essere richiesta, unitamente alla prenotazione per un treno T. E. E., anche quella per determinati treni ordinari esteri in proseguimento al treno T. E. E. utilizzato.

Per la richiesta di tale prenotazione, che è soggetta al pagamento di una tassa di L. 300, valgono gli stessi termini indicati al precedente punto 3 a) per la richiesta di prenotazione sui treni T. E. E. per percorsi che hanno origine da una stazione estera.

5. - Modificazione alla data di validità del supplemento. — Fino a 72 ore prima della partenza del treno, i bollettini di supplemento T. E. E. non utilizzati, possono essere scambiati, presso la stessa stazione che li ha emessi, senza pagamento di alcuna soprattassa, contro altri bollettini di supplemento T. E. E. per l'effettuazione del viaggio sullo stesso percorso T. E. E. in un giorno diverso o per un altro treno.

6. - Rimborso del supplemento T. E. E. — Il prezzo del supplemento T. E. E. viene rimborsato, previa deduzione di Lire 200, in servizio internazionale e di Lire 300 in servizio interno, quando la domanda di rimborso è presentata almeno 24 ore prima della partenza del treno T. E. E., dalla stazione iniziale del viaggio.

La tariffa T. E. E. prevede norme dettate circa il rimborso del supplemento in casi diversi da quello di cui sopra (mancata utilizzazione per ragioni di forza maggiore, ecc.). La tariffa suddetta può essere consultata presso gli uffici che accettano le prenotazioni.

7. - Bagagli. — Vengono trasportati con i treni T. E. E. solo bagagli dei viaggiatori utilizzanti i treni stessi.

Tuttavia la Ferrovia si riserva il diritto di disporre restrizioni all'ammissione dei bagagli o di escluderli del tutto dal trasporto.

(a) Le richieste di prenotazione presentate direttamente alla stazione di Milano C. per viaggi T. E. E. aventi origine da tale località possono essere accettate sino alle ore 10 per i treni T. E. E. che partono nelle ore pomeridiane e sino alle ore 22 per i treni T. E. E. che partono nelle ore antimeridiane del giorno successivo.

(Segue a pag. 102)

MONT-CENIS (462 e 467)

Milano-Torino-Modane (Chambery-Lyon) e viceversa

1. — Supplementi afferenti ai percorsi interni italiani.

	Bardonecchia	Oulx	Torino	Milano
Modane fr.	380	380	580	1100
Bardonecchia	—	380	580	1100
Oulx	—	—	580	1100
Torino	—	—	—	900

2. — Posti a disposizione del pubblico per le varie relazioni:

Treno 462		Treno 467	
Da Milano	per Torino posti n. 36	Da Bardonecchia	per Milano posti n. 2
» Oulx	» » 6	» Torino	» » 2
» Bardonecchia	» » 2	» Oulx	» » 10
» Modane e oltre	» » 42	Da Oulx	» Milano » » 4
Da Torino P. N.	» Oulx » » 12	» Torino » » 6	
» Bardonecchia o Modane » » 6		Da Torino	» Milano » » 20
» oltre Modane » » 18			
Da Oulx	» Bardonecchia o Modane » » 12		
» oltre Modane » » 6			
Da Bardonecchia	» oltre Modane » » 2		

LIGURE (593/594 e 595/596)

Milano-Genova-Ventimiglia (Nice-Marseille) e viceversa

1. — Supplementi afferenti ai percorsi interni italiani.

	Ventimiglia Staz.	San Remo	Imperia	Savona	Genova	Milano
Ventimiglia confine.	380	400	490	650	800	1340
Ventimiglia staz.	—	—	—	650	800	1340
San Remo	—	—	—	650	800	1340
Imperia P. M.	—	—	—	—	750	1340
Savona	—	—	—	—	—	1070
Genova	—	—	—	—	—	900

2. — Posti a disposizione del pubblico per le varie relazioni:

Treno 593/594

Sono ammessi soltanto i viaggiatori in possesso di biglietto con percorrenza non inferiore a 100 Km.

Da Milano	per Genova	posti n. 28
	» Savona	» » 4
	» Imperia	» » 4
	» San Remo	» » 10
	» Ventimiglia	» » 4
	» oltre Ventimiglia	» » 36 (1)
Da Genova	» Imperia e oltre	» » 28 (2)
Da Savona	» San Remo e oltre	» » 4
Da Imperia P. M.	» oltre Ventimiglia	» » 4
Da San Remo	» oltre Ventimiglia	» » 10
Da Ventimiglia	» Monaco e oltre	» » 4 (3)

Treno 595/596

Nel percorso interno italiano sono ammesse soltanto le prenotazioni per viaggiatori diretti Milano ed oltre. Il percorso Genova-Milano non è ammesso a prenotazione; tuttavia su questo percorso e su tutti gli altri non ammessi a prenotazione i viaggiatori potranno essere ammessi, compatibilmente con la disponibilità dei posti non occupati, purché in possesso di biglietto con percorrenza non inferiore a 100 Km.

Da Ventimiglia	per Milano	★
Da San Remo	» Milano	posti n. 12
Da Imperia P. M.	» Milano	★
Da Savona	» Milano	★

MEDOLANUM (MV/394 e 395/YM)

Milano-Verona P. N.-Brennero (Brenner) (Innsbruck-München) e viceversa

1. — Supplementi afferenti ai percorsi interni italiani:

	Brennero (Brenner)	Bolzano (Bozen)	Trento	Rovereto	Verona
Milano	1670	1450	1220	1150	880
Verona	1160	880	660	570	—
Rovereto	930	610	400	—	—
Trento	850	520	—	—	—
Bolzano	650	—	—	—	—

2. — Posti a disposizione del pubblico per le varie relazioni:

Treno MV/394		Treno 395/VM	
Da Milano per Verona	posti n. 14	Da Brennero (Brenner) per Bolzano (Bozen)	e oltre posti n. 2
» Rovereto	» » 4 (4)	» oltre Bolzano (Bozen)	» » 2
» Trento	» » 6	Da Bolzano (Bozen)	» Trento e oltre » » 18
» Bolzano (Bozen)	» » 22	» Verona	» » 4
» Brennero (Brenner)	» » 12	Da Trento	» Rovereto e oltre » » 6
» oltre Brennero (Brenner)	» » 28	Da Verona	» Milano » » 4
Da Verona	» Rovereto e oltre » » 16 (5)		
Da Rovereto	» Trento e oltre » » 4 (4)		
Da Trento	» Bolzano e oltre » » 6 (6)		
Da Bolzano	» Brennero e oltre » » 28 (7)		
Da Brennero	» Austria e oltre » » 12 (8)		

LEMANO (MG e GM)

Milano-Domodossola (Lausanne-Genève C.) e viceversa

1. — Supplementi afferenti al percorso interno italiano: Milano-Domodossola . 710
Milano-Iselle 710
Domodossola-Iselle . . . 380

2. — Posti a disposizione del pubblico per le varie relazioni:

Treno MG		Treno GM	
Da Milano C. per Domodossola	posti n. 18	Da Domodossola per Milano C.	posti n. 8

CISALPIN (792 e 793)

Milano-Domodossola (Lausanne-Dijon-Paris L.) e viceversa

1. — Ammissione viaggiatori per il percorso interno italiano:

Treno 792: disimpegna servizio nelle stazioni di Milano e Domodossola.
Treno 793: disimpegna servizio nelle stazioni di Domodossola.

2. — Supplementi afferenti al percorso interno italiano: Milano-Domodossola . 710
Milano-Iselle 710
Domodossola-Iselle . . . 380

3. — Posti a disposizione del pubblico:

Treno 792	Da Milano	per Domodossola ed oltre	posti n. 120
Treno 793	Da Domodossola	per Svizzera ed oltre	posti n. ★
Treno 793	Da Domodossola	per Milano	

Il percorso Domodossola-Milano non è ammesso a prenotazione: i viaggiatori potranno tuttavia essere ammessi su tale percorso compatibilmente con la disponibilità dei posti non occupati.

GOTTARDO (695 e 696) e TICINO (694 e 697)

Milano-Como (Zürich) e viceversa

1. — Ammissione viaggiatori per il percorso interno italiano:

Treni 694 e 696 (Milano-Zürich) - Disimpegnano servizio nelle stazioni di Milano e Como - Non disimpegnano servizio locale da Milano a Como.
Treni 695 e 697 (Zürich-Milano) - Disimpegnano servizio a Como.

2. — Supplementi afferenti al percorso interno italiano: Como-Milano L. 480
Chiasco-Milano L. 480
Como-Chiasco L. 380

3. — Posti a disposizione del pubblico:

Treni 694 e 696	Da Milano	per Lugano e oltre	posti n. 120
Treni 695 e 697	Da Como	per Zurigo	posti n. ★
Treni 695 e 697	Da Como	per Lugano	

Il percorso Como-Lugano non è ammesso a prenotazione: i viaggiatori potranno tuttavia essere ammessi su tale percorso compatibilmente con la disponibilità dei posti non occupati.

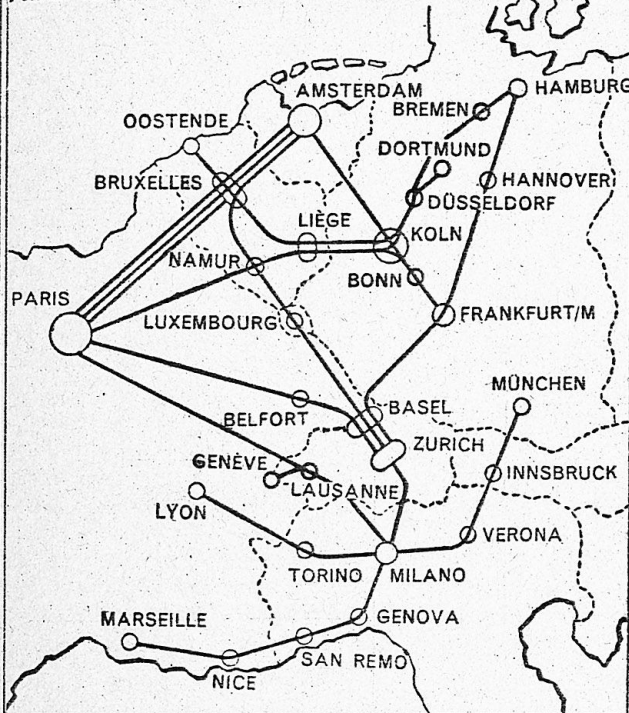
Il percorso Como-Milano non è ammesso a prenotazione: i viaggiatori potranno tuttavia essere ammessi su tale percorso compatibilmente con la disponibilità dei posti non occupati.

- (1) Di cui 18 utilizzabili fino Nice o stazioni precedenti.
- (2) Di cui 12 utilizzabili fino Milano o stazioni precedenti.
- (3) I viaggiatori in partenza da Ventimiglia per la Francia sono ammessi soltanto se in possesso di biglietto con percorrenza non inferiore a 30 Km.
- (4) Posti utilizzabili dal 23-VI al 8-IX nel periodo di fermata a Rovereto del treno T.E.E.
- (5) Di cui 4 utilizzabili fino Bolzano.
- (6) Di cui 2 utilizzabili fino Merano.
- (7) Di cui 12 prenotabili da Merano.
- (8) A disposizione delle Ferrovie Austriache.
- (★) Le prenotazioni ricevute da queste stazioni vengono soddisfatte in base ai posti disponibili presso l'Ufficio Centrale di assegnazione posti.

SCHEMA ED ORARI DEI TRENI TRANS EUROPE-EXPRESS



RELAZIONI TRANS-EUROPE-EXPRESS



Generalità. — Il "Raggruppamento TEE", costituito dalle Amministrazioni ferroviarie del Belgio, Francia, Germania, Italia, Lussemburgo, Olanda e Svizzera, effettua i seguenti servizi celeri internazionali con materiale Diesel di tipo speciale, di sola classe superiore:

- 1) Milano-Paris Lyon
- 2) Milano-Lyon P.
- 3) Milano-Marsiglia
- 4) Milano-München
- 5) Milano-Zürich (due coppie di treni)
- 6) Milano-Geneve
- 7) Dortmund-Paris
- 8) Oostende-Frankfurt
- 9) Frankfurt (M)-Amsterdam
- 10) Hamburg-Zürich
- 11) Amsterdam-Zürich
- 12) Amsterdam-Paris (due coppie di treni)
- 13) Bruxelles-Paris (due coppie di treni)
- 14) Paris-Zürich
- 15) Paris-Hamburg A.

Denominazione dei treni:

- CISALPIN
- MONT-CENIS
- LIGURE
- MEDIOLANUM
- GOTTARDO e TICINO
- LEMANO
- PARIS-RUHR
- SAPHIR
- RHEIN-MAIN
- HELVETIA
- EDELWEISS
- ILE DE FRANCE e ETOILE DU NORD
- OISEAU BLEU e BRABANT
- L'ARBALÈTE
- PARSIFAL

RHEIN-MAIN

32		31
1747	p. Amsterdam CS. a.	1225
1817	p. Utrecht CS. a.	1155
2035	p. Köln Hbf. p.	931
2056	p. Bonn. p.	909
2229	p. Mainz Hbf. p.	736
2255	a. Frankfurt (M) Hbf. p.	710

SAPHIR

20		19
1000	p. London (Viel.) a.	2035
1200	p. Dover (Mar.) a.	1830
1535	p. Oostende Kaai. a.	1445
1640	a. Bruxelles (Midi) p.	1339
1643	a. Bruxelles (Midi) a.	1339
1925	a. Köln Hbf. p.	1052
1928	p. Köln Hbf. a.	1047
1948	p. Bonn. p.	1027
2025	p. Koblenz. p.	950
2128	p. Wiesbaden Hbf. p.	842
2156	a. Frankfurt Hbf. o.	813

† Un'ora più tardi dal 26-X-1953 al 22-III-64.

OISEAU BLEU	ETOILE DU NORD	BRABANT	ILE DE FRANCE		ILE DE FRANCE	BRABANT	ETOILE DU NORD	OISEAU BLEU
108	122	128	148		103	119	125	145
...	900	...	1801	p. Amsterdam CS. a.	1321	...	2325	...
...	941	...	1841	p. Den Haag HS. a.	1239	...	2245	...
...	1003	...	1902	p. Rotterdam CS. a.	1218	...	2224	...
...	1106	...	2007	p. Antwerpen(Oost) p.	1113	...	2122	arr.
730	1150	1717	2053	p. Bruxelles (Midi) p.	1032	1456	2041	2330
1018	1435	1955	2338	a. Paris Nord. p.	736	1200	1754	2042

L'ARBALÈTE

7/71		8/70
1710	p. Paris Es. a.	1300
2146	a. Basel SBB. p.	816
2154	p. Basel SBB. a.	804
2253	a. Zürich HB. p.	700

EDELWEISS

31/75		30/76
1008	p. Amsterdam CS. a.	2145
1050	p. Den Haag HS. p.	2107
1113	p. Rotterdam CS. p.	2045
1212	p. Antwerpen(Oost) p.	1944
1243	p. Bruxelles (Nord) p.	1910
1330	p. Namur. p.	1826
1519	p. Luxembourg. p.	1642
1605	p. Metz-Ville. p.	1547
1728	p. Strasbourg. p.	1423
1845	a. Basel SBB. p.	1300
1855	p. Basel SBB. a.	1245
2003	a. Zürich HB. p.	1143

HELVETIA

78/79		77/72
1249	p. Hamburg Altona a.	1754
1443	p. Hannover Hbf. p.	1550
1824	p. Frankfurt (M) Hbf. p.	1216
2147	a. Basel SBB. p.	849
2159	p. Basel SBB. a.	845
2302	a. Zürich HB. p.	741

PARIS-RUHR

185		168
1742	p. Paris Nord. a.	1247
2045	p. Namur. p.	943
2131	p. Liège (Guill) p.	900
2313	p. Köln Hbf. p.	716
012	p. Essen Hbf. p.	616
035	a. Dortmund Hbf. p.	550

PARSIFAL

155		190
722	p. Paris Nord. a.	2345
920	a. Maubeuge. p.	2151
921	p. Maubeuge. a.	2150
1030	p. Namur. p.	2043
1111	a. Liège. p.	1959
1117	p. Liège. a.	1955
1255	a. Köln Hbf. a.	1815
1257	p. Köln Hbf. p.	1811
1322	a. Düsseldorf. a.	1745
1323	p. Düsseldorf. p.	1744
1446	p. Münster W. Hbf. p.	1621
1447	a. Münster W. Hbf. a.	1620
1618	a. Bremen Hbf. p.	1452
1739	a. Hamburg Altona p.	1327

ORARIO DEI TRENI TRANS EUROP-EXPRESS INTERESSANTI L'ITALIA

"MONT CENIS"

631	1 cl.	632	1 cl.
1310	p. Paris Lyon	1906	a.
1536	p. Dijon	1553	a.
1710	p. Lyon Perrache	1343	p.
748	p. Bordeaux St. Jean	—	a.
1656	a. Lyon Perrache	—	p.
1800	p. Lyon Perrache	1250	a.
—	a. St. André les Gaz.	—	p.
1911	a. Chambéry-Challes-les-Eaux	1139	p.
1730	p. Genève Cornavin	1300	a.
1821	p. Culoz	1213	a.
1852	a. Chambéry-Ch.-les-Eaux	1143	p.
1912	p. Chambéry-Challes-les-Eaux	1138	a.
1921	a. Montmélian	—	p.
1922	p. St. Jean de Maur.	1057	a.
1956	a.	1036	p.
2025	a.	—	a.
467	1 cl.	462	1 cl.
2028	p. Bardonecchia	1028	a.
2047	a.	1008	p.
2048	p. Oulx - Cesana - Claviere - Sestr.	1007	a.
2057	a. Torino P. N.	952	p.
2150	a.	852	a.
2225	p. Torino P. N.	800	a.
052	a. Genova P. P.	530	p.
425	a. Pisa Centrale	214	a.
619	a. Firenze S. M. N.	042	p.
455	a. Livorno Centrale	150	a.
910	a. Roma Termini	2200	p.
2152	p. Torino P. N.	850	a.
2200	a. Torino P. S.	841	p.
2338	a. Milano Centrale	700	a.
055	p. Milano Centrale	529	a.
015	a. Verona P. N.	318	p.
230	a. Bolzano (Bozen)	2235	a.
639	a. Venezia S. Lucia	110	p.
424	a. Trieste Centrale	2145	a.
815	a. Bologna Centrale	245	p.
403	a. Lecce	1233	a.
1920	a.	—	p.

◆ Automotore tra Lyon Perrache e Milano Centrale e viceversa.

"LIGURE"

151	1 cl.	156	1 cl.
1701	p. Marseille Saint Ch	1337	a.
1748	p. Toulon	1250	p.
1749	p. St. Raphael	1249	a.
1843	p. Cannes	1153	p.
1906	a. Cannes	1132	a.
1907	p. Antibes	1130	p.
1916	a. Nice	1122	a.
1930	p. Monaco	1110	p.
1932	a.	1108	a.
1945	p.	1055	p.
2005	a.	1035	a.
595	Ventimiglia	594	a.
2010	p.	1030	p.
2022	a. San Remo	1017	a.
2023	p.	1016	p.
2043	a. Imperia Porto S. M.	955	a.
2044	p.	954	p.
2136	a. Savona	857	a.
2345	a. Torino P. N.	2212	a.
2137	p. Savona	2348	p.
2220	a. Genova P. P.	856	a.
2310	p. Genova P. P.	815	p.
140	a. Pisa Centrale	647	a.
255	a. Firenze S. M. N.	359	p.
156	a. Livorno Centrale	340	a.
515	a. Roma Termini	2340	p.
808	a. Napoli Centr.	2133	a.
2113	a. Siracusa	1924	p.
2312	a. Palermo Centr.	830	a.
596	p. Genova P. P.	593	a.
2224	a. Milano Centrale	809	p.
020	a.	625	a.
115	p. Milano Centr.	523	p.
313	a. Verona P. N.	318	a.
639	a. Bolzano (Bozen)	2235	p.
535	a. Venezia S. Lucia	110	a.
403	a. Bologna Centr.	—	p.
1920	a. Lecce	—	a.

◆ Automotore tra Milano e Marseille e viceversa.

● Roma Ostiense.

† Fino 5-XI-63, dal 14-XII-63 all'8-I e dal 22-III al 5-IV-64.

‡ Fino al 5-XI, dal 14-XII-63 all'8-I e dal 22-III al 5-IV-64 parte da Siracusa alle ore 852 e arriva a Genova P. P. alle ore 559 del giorno successivo.

‡ 1^a classe.

"MEDIOLANUM"

75	1 cl.	74	1 cl.
702	p. Hamburg Hbf.	2309	a.
1605	p. München Hbf.	1401	a.
1705	a. Kufstein	1259	p.
1711	p. Innsbruck	1254	a.
1753	a.	1212	p.
1755	p.	1210	a.
1834	a.	1135	p.
395	Brennero (Brenner)	394	a.
1842	p.	1130	p.
2003	a. Bolzano (Bozen)	1006	a.
2056	a. Meran (Meran)	916	p.
2005	p. Bolzano (Bozen)	1004	a.
2040	a. Trento	930	p.
2041	p.	929	a.
955	a. Rovereto	—	p.
954	p.	—	a.
857	a. Verona P. N.	834	p.
2212	p. Verona P. N.	827	a.
2348	a. Venezia S. Lucia	654	p.
010	a. Bologna Centrale	618	a.
253	a. Firenze S. M. N.	416	p.
725	a. Roma Termini	002	a.
VM	1 cl.	MV	1 cl.
2200	p. Verona P. N.	826	a.
2325	a. Milano Centrale	705	p.
2335	p.	653	a.
125	a. Torino P. N.	500	p.
045	p. Milano Centrale	520	a.
454	a. Genova P. P.	112	p.
904	a. San Remo	211	a.
924	a. Ventimiglia	2050	p.

◆ Automotore tra München e Milano e viceversa.

(Segue a pag. 105)

Tutto quanto può necessitarVi giungendo a **ROMA**

all' **ALBERGO STAZIONE TERMINI**

Aperto dalle ore 6 alle 24 — Servizio barbiere anche il lunedì — Telef. 474.566 - 487.718

Segue: **ORARIO DEI TRENI TRANS EUROP-EXPRESS INTERESSANTI L'ITALIA**

CISALPIN	LEMANO		LEMANO	CISALPIN	GOTTARDO	TICINO		TICINO	GOTTARDO
9 1 cl. X	8 1 cl. X		7 1 cl. X	10 1 cl. X	82 1 cl. X	86 1 cl. X		83 1 cl. X	87 1 cl. X
1315	...	p. Paris Lyon a. A	...	2250	845	1240	p. Zürich Hb. a. A	1220	2104
1540	...	p. Dijon a. A	...	2017	1139	1534	p. Lugano a. A	920	1809
1720	...	a. A	...	1848	...	...	a. A	...	...
36	...	Vallorbe a. A	...	35	695	697	Chiasso a. A	694	696
1722	...	a. A	...	1846	...	...	p. A	...	...
1754	...	a. Lausanne p. A	...	1813	1205	1600	a. Como S. G. p. A	853	1743
1709	1940	p. Genève-Cornavin ... a. A	1323	1972	1207	1602	a. A	851	1741
1748	2019	a. Lausanne p. A	1244	1815	1245	1640	a. Milano Centrale ... p. A	815	1705
1757	2021	p. Lausanne a. A	1242	1809	...	...	p. A	...	...
1922	2149	a. Brig p. A	1114	1645	1530	1710	p. Milano Centrale. a. A	653	1625
1615	1937	p. Bern Hb. a. A	1301	1858	...	1904	p. Torino P. N. ... p. A	500	1615
1802	2132	a. Brig p. A	1117	1703	...	1825	a. Milano Centrale. a. A	...	1639
1924	2151	p. Brig a. A	1112	1643	...	2017	a. Genova P. P. ... p. A	...	1452
1952	2223	a. A	1035	1615	...	1745	p. Milano Centrale. a. A	755	1650
793	GM	Domodossola a. A	MG	792	...	1938	p. Bologna Centrale. a. A	456	1448
1954	2225	p. A	1033	1613	...	1622	a. Firenze S. M. N. ... p. A	325	1343
2115	2348	a. Milano Centrale p. A	910	1455	...	2400	a. Roma Termini ... p. A	2320	1032
...	424	a. Venezia S. L. p. A	900	1424	...	...	...	...	...
2140	...	p. Milano Centrale. a. A	710	1230	...	...	...	...	...
2355	...	a. Torino P. N. p. A	857	1420	...	...	...	...	...
2155	045	p. Milano Centrale. a. A	650	1202	...	...	...	...	...
008	454	a. Genova P. P. p. A	755	1445	...	...	...	...	...
2300	110	p. Milano Centrale. a. A	455	1201	...	...	...	...	...
154	415	a. Bologna Centrale. p. A	325	1032	...	...	...	...	...
331	550	a. Firenze S. M. N. ... p. A	2380	610	...	...	...	...	...
750	1005	p. Roma Termini ... p. A	852	1430	...	...	...	...	...
2235	055	a. Milano Centrale. a. A	553	1129	...	...	...	...	...
126	403	p. Bologna Centrale. p. A	...	2115	...	...	...	...	...
1450	1920	a. Lecce p. A	...	...	...	...	...	...	...

◆ Treno:
 9/36/793 e 792/35/10. Treni 82/695 Paris-Milano e viceversa.
 8/GM e MG/7. Automotore 792 Genève-Milano e viceversa.

† 1ª classe.

◆ Treno:
 82/695, 86/697, 694/83 e 696/87. Treni 82/695 Zürich-Milano e viceversa.
 † 1ª classe lusso.

AGENZIE COMMERCIALI E UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città Agenzie Commerciali e Uffici Informazioni Trasporti Merci, dove il pubblico può rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc. Le Agenzie Commerciali, oltre a fornire informazioni, hanno inoltre il compito di facilitare i collegamenti con le stazioni e con gli uffici ferroviari, in ordine all'effettuazione di trasporti speciali, all'uso di carrelli stradali, di casse mobili, ecc., e per tutte le agevolazioni e concessioni accordate dalla F.S.

AGENZIE COMMERCIALI

TORINO - Via Sacchi, 7 - Tel. 55.34.27 - MILANO - Corso Magenta, 24 - Tel. 893.794 e 898.091
 GENOVA - Piazza Caricamento - Tel. 293.943 e 297.765 - BOLOGNA - Via Farini - Tel. 237.902 - BARI - Corso Italia, 23 - Tel. 13.574

UFFICI INFORMAZIONI

CATANIA - Stazione Centrale - Tel. 12.709
 FIRENZE - presso Uffici C.I.T. - Piazza della Stazione, 51 - Tel. 296.648
 NAPOLI - presso Uffici C.I.T. - Piazza Municipio, 72 - Tel. 320.250
 PALERMO - presso la Gestione Merci della Stazione F.S. - Tel. 37.475
 ROMA - presso Sezione Commerciale F.S. - Fabbricato frontale Roma Termini - Tel. 460.917

SAVONA - presso Stazione di Savona - Tel. 20.088

TRIESTE - > Uffici I.N.T. - Piazza Vittorio Veneto, 3 - Tel. 38.491
 > Div. Comm. e del Traffico (I Rip. Comm. Gruppo Tariffe)

VENEZIA - > Palazzo della Direzione Compartimentale - Tel. 23.740

(Trazione elettrica da Torino a Santhià)		1201	1213	AT 171	feriale	R 403	AT 173	191	R 407	193	feriale	195
Alt. Km.	Dist. Km.	accel 1e2	accel 1e2	diret 1e2	accel 1e2	rapid 1e2	diret 1e2	diret 1e2	rapid 1e2	diret 1e2	diret 1e2	diret 1e2
239	1	Torino P. N. X. p.	356	600	645	1200	1250	1319	1542	1705	1825	1835
245	2	Torino P. S. X. p.	407	609	656	1209	1259	1330	1551	1714	1834	1845
164	29	Chivasso X. a.	437	626	714	1224	1352	1609	1734	1904	1904	1904
191	47	107, 121, 122... p.	443	627	716	1226	1354	1610	1736	1904	1904	1904
181	60	Livorno Ferr. a.	549	735	816	1247	1334	1623	1758	1914	1926	1935
181	60	Santhià X. a.	606	747	832	1247	1334	1623	1758	1914	1926	1935
Arona 56												
Milano P. Garibaldi.												
Milano C. 55... p.		235	503	615	645	741	925	1023	1230	1355	1518	1658
Novara 55... p.		...	531	640	702	822	947	1059	1258	1400	1535	1740
Vercelli 55... p.		...	542	630	...	...	984	1158	1307	1406	...	1749
Olcenengo 55... p.		...	550	636	...	...	831	959	11203	1313	1411	...
S. Germano V. 55 p.		...	557	653	716	837	1005	11209	1319	1417	1549	1801
Santhià 55... a.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santhià X. a.		613	703	749	845	1010	1254	1335	1438	1640	1805	1916
Briano X. a.		...	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salussola X. a.		632	720	805	856	1019	1309	1447	1649	1817	...	...
Vergnasco X. a.		645	728	...	906	1026	1319	1453	1655	1826	...	...
Sandigliano X. a.		652	734	...	914	1031	1327	1458	1701	1831	...	...
Candelo X. a.		704	740	824	920	1037	1338	1503	1705	1837	...	...
Biella S. Paolo X. a.		714	745	835	927	1042	1350	1508	1712	1843	...	...
Biella S. Paolo X. a.		610	631	658	751	851	1000	1218	1223	1511	1625	1720
Candelo X. a.		616	636	702	...	855	1009	1227	1515	1630	1724	...
Sandigliano X. a.		620	...	707	...	900	1017	1232	1520	1635	1729	...
Vergnasco X. a.		625	...	712	...	906	1028	1236	1525	1640	1734	...
Salussola X. a.		631	649	718	...	912	1037	1242	1531	1650	1740	...
Briano X. a.		...	...	724	...	...	...	...	1653	...	...	...
Santhià X. a.		646	700	732	814	921	1050	1240	1252	1540	1700	1750
1ª classe.												
Milano P. Garibaldi.												
Santhià 55... p.		719	705	735	835	926	934	1101	1249	1255	1547	1705
S. Germano V. 55 a.		...	740	840	...	938	1106	...	1259	...	1709	...
Olcenengo 55... a.		...	745	...	...	944	1112	...	1303	...	1714	...
Vercelli 55... a.		736	720	752	852	942	1129	1303	1312	1604	1723	1817
Novara 55... a.		755	755	846	938	1003	1017	1154	1330	1343	1626	1811
Milano C. 55... a.		844	844	955	1020	1046	...	1130	1415	1424	1715	1925
(Trazione elettrica)												
Santhià X. a.		658	718	833	816	1014	1055	1242	1324	1551	1700	1817
Livorno Ferraris X. a.		708	732	...	...	1030	...	1252	1340	1602	...	1833
Chivasso X. a.		722	749	...	...	1057	1059	1120	1402	1619	1727	1856
107, 121, 122... p.		723	751	...	...	1102	1121	...	1405	1621	1729	1902
Torino P. S. X. a.		744	814	915	859	...	1127	1144	1319	1432	1645	1755
Torino P. N. X. a.		754	825	...	910	...	1155	1127	1327	...	1655	1805

Treno:

AT174. Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Santhià-Torino.

193. Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Torino-Chivasso.

262. Nei giorni festivi si effettua con automotrici e vi è consentito il trasporto di cani di grossa taglia.

263. Da Santhià a Biella S. P. si effettua nei soli giorni feriali.

AT401. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT402. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT405. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT408. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT410. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT411. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT418. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT419. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT422. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT423. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT427. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Vercelli-Biella S. Paolo.

AT428. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Vercelli.

AT430. Ferma a Briano nei soli giorni festivi.

AT433. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Genova-Brignole (parte ore 19.36)-Biella S. Paolo.

AT434. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Genova Brignole (arriva ore 9.49).

AT435. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Biella S. Paolo-Genova Brignole (arriva ore 9.49).

AT436. Automotrice di 1ª e 2ª cl. Genova-Brignole (parte ore 19.36)-Biella S. Paolo.

Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO e fra TORINO e SANTHIÀ vedansi rispettivamente i quadri

104 e 55

Venezia 55, Genova 60, Bologna 65, Sondrio 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteni 182.

1		London Victoria SL.	p.	...	...	...	...	...	...	...
2		Calais Maritt.	p.	...	...	...	...	...	...	...
3		Paris Lyon	p.	...	13 15	...	...	...	...	...
4		Geneve Cornavin	p.	1501	1709	...	1815	...	1635	1940
5		Lausanne	p.	1553	1757	...	1912	...	1735	2021
6		Brig	a.	1801	1922	...	2137	...	2013	2149
7		London Victoria SL.	p.	...	...	...	...	...	...	...
8		Paris Est	p.	...	...	...	...	...	...	...
9		Hamburg-Altona	p.	...	...	...	...	...	...	...
10		Dortmund	p.	...	...	...	...	...	...	...
11		Hoek van Holland	p.	...	...	...	...	...	...	...
12		Basel S. B. B.	p.	1428	...	...	...	...	1796	...
13		Porrentruy	p.	...	...	...	...	...	1812	...
14		Bern	p.	1615	...	...	...	...	1752	...
15		Interlaken	p.	1600	...	...	...	...	2010	...
16		Brig	a.	1802	...	...	...	...	...	...
				284	36	5670	2074	288	8	
				diret	1 cl.	misto	misto	diret	1 cl.	
				1 e 2	1 e 2	1 e 2	1 e 2	1 e 2	1 e 2	
17		Brig	p.	1617	1924	2220	1830	2032	2151	
18		Iselle di Trasquera ✕	p.	...	...	2255	1859	...	...	
19		Varzo ✕	p.	...	...	2304	1907	...	...	
20		Preglia	p.	...	...	2315	1917	...	...	
21		Domodossola	a.	1850	1952	2321	1923	2112	2223	
				...	...	...	...	...	...	
				207	793	ET729	ET	209	GM	
				diret	acc	acc	acc	diret	acc	
				1 e 2	1 cl	1 e 2	1 e 2	1 e 2	1 cl	
				...	...	...	...	...	...	
(29 settembre 1963)										
(Trazione elettrica)										
22		Domodossola ✕	p.	1911	1954	...	2054	2131	2225	
23		Bèrca-Cardezza (Km. 1) ...	p.	...	...	...	2103	...	...	
24		Vogogna Ossola	p.	...	...	...	2107	CC	...	
25		Premosello Chiovenda	a.	...	...	...	2110	...	...	
26		Novaro 126	p.	...	...	...	2112	...	...	
27		Cuzzago	p.	...	...	...	2116	...	...	
28		Candöglia-Ornavasso (Km. 1)	p.	...	...	...	2123	...	...	
29		Mergozzo	p.	...	...	...	2123	...	...	
30		Verbània Pallanza ✕ (K. 8)	a.	...	...	...	2126	2153	...	
31		804	p.	1933	...	...	2128	2155	...	
32		Baveno ✕	p.	1943	...	...	2135	2201	...	
33		Stresa ✕	p.	1945	...	...	2138	2206	...	
34		Mottarone 603	p.	...	...	...	2141	2208	...	
35		Belgirate	p.	...	...	...	2149	...	...	
36		Lesa	p.	...	...	...	2153	...	...	
37		Meina	p.	...	...	...	2159	...	...	
38		Arona ✕	a.	2002	...	...	2204	2225	...	
39		Torino 56, Novara 57, 756	p.	2004	...	...	2205	2227	...	
40		Dormelletto	p.	...	...	...	2213	...	...	
41		Sesto Calende ✕	a.	2010	2133	...	2218	2234	...	
42		Novara e Luino 58	p.	2013	2134	...	2220	2235	...	
43		Vergiate	p.	...	...	...	2226	...	...	
44		Somma Lombardo ♀	p.	...	2144	...	2231	...	...	
45		Casorate Sempione	p.	...	...	...	2235	...	...	
46		Gallarate ♀	a.	2028	2150	...	2240	2250	...	
47		Porto Ceresio 144, Luino 147	p.	2030	...	...	2242	2252	...	
48		Busto Arsizio ✕ 606	a.	...	...	...	2212	...	...	
49		Legnano ✕	p.	...	...	...	2213	...	...	
50		Canegrate ♀	p.	...	...	...	2213	...	...	
51		Parabiago ♀	p.	...	...	...	2217	...	...	
52		Vanzago-Pogliano ♀	p.	...	...	...	2232	...	...	
53		Rho ♀ Torino 55	a.	...	...	...	2237	...	...	
54		Milano Certosa ♀	p.	...	...	...	2238	...	...	
55		Milano P. Garibaldi ♀	a.	...	...	...	2252	2312	...	
56		Milano Lambrate ♀	a.	...	...	...	...	...	...	
57		Milano Centrale ✕	a.	2106	2115	...	...	2330	...	

notte da Paris L. a Padova.

Per il servizio fra DOMODOSSOLA-VO GOGNA-PREMOSELLO e CUZZAGO via VILLADOSSOLA vedasi il quadro 126
 "Spedizioni di autovetture da DOMODOSSOLA a BRIG e viceversa: per le condizioni di effettuazione dei trasporti ed i relativi prezzi vedasi a pag. 5"

(29 settembre 1963)

(Trazione elettrica)

	292	218	298	ET	ES
	4284	2145	2240	732	732
	accel	1e2	1e2	1e2	1e2
	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2
1 Milano Centrale X..... d.	...	...	...	...	...
2 Milano Lambrate Z..... p.	...	...	...	...	...
3 Milano P. Garibaldi Z..... p.	...	...	...	...	...
4 Milano Certosa Z..... p.	...	...	...	...	...
5 Rho Z Torino 55..... a.	CC	CC	CC	2254	CC
6				2255	
7 Vanzago-Pogliano Z..... p.					
8 Parabiago Z..... p.					
9 Canegrate Z..... p.					
10 Legnano X..... a.					
11					
12 Busto Arsizio X 606..... p.					
13					
14 Gallarate Z..... a.					
15 Porto Ceresio 144, Luino 147..... p.					
16 Casorate Sempione..... p.					
17 Somma Lombardo Z..... p.					
18 Vergiate..... p.					
19 Sesto Calende X..... a.					
20 Novara e Luino 58 6..... p.					
21 Dormelletto..... p.					
22 Arona X..... a.					
23 Novara 57, Torino 56, 75..... p.					
24 Meina..... p.					
25 Lesa..... p.					
26 Belgirate..... p.					
27 Stresa X..... a.					
28 Mottarone 603..... p.					
29 Baveno X..... a.					
30 Verbania Pallanza X (K. 8)..... p.					
31 Mergozzo..... p.					
32 Candoglia-Ornavasso (Km. 1)..... p.					
33 Cuzzago..... p.					
34 Premosello Chiovenda..... a.					
35 Novara 126..... p.					
36 Vogogna Ossola..... p.					
37 Beura-Cardezza (Km. 1)..... p.					
38 Domodossola X..... a.					
Novara 126					
† Basel Bad.					
39 Domodossola..... p.					
40 Preglia..... p.					
41 Varzo X..... p.					
42 Iselle di Trasquera X..... p.					
43 Brig..... a.					
44 Brig..... p.					
45 Interlaken..... a.					
46 Bern..... a.					
47 Porrentruy..... a.					
48 Basel S. B. E..... a.					
49 Hoeck Van Holland..... a.					
50 Dortmund..... a.					
51 Hamburg-Altona..... a.					
52 Paris Est..... a.					
53 London Victoria St..... a.					
54 Brig..... p.					
55 Lausanne..... a.					
56 Genève Cornavin..... a.					
57 Paris Lyon..... a.					
58 Calais Maritt..... a.					
59 London Victoria St..... a.					

◆ Trenot

200. Milano C.-Bern Hb.;
Roma Termini-Bern Hb.;
Milano C.-Brig;
CC Roma Term.-Genève (serv. di notte
Roma Term.-Domodossola con norme
pass. 20-22);
Milano C.-Genève C.;
1ª classe Roma Termini-Genève C.

204. Milano C.-Genève C.;
Milano C.-Hamburg A.;
Milano C.-Bern-Biel;
Milano C.-Basel SBB.

206. Genova P. P.-Milano C.-Genève C.;
Milano C.-Interlaken dal 7-XII-63 al 6-I-64.
Solo il L. 50 e D. 0 dall'11-I al 2-III-64;
Milano C.-Genève C.;
Genova P. P.-Bern-Basel S.B.B.;
X Milano C.-Domodossola.

208. Milano C.-Porrentruy;
Milano C.-Genève C.;
Venezia S. L.-Bern Hb.;
Milano C.-Dortmund;
Venezia S.L.-Genève C.
Nella 2ª cl. i viaggiatori che salgono a Milano
sono ammessi solo se muniti di biglietto con
percorrenza superiore a 50 Km.

210. "SIMPLON RIVIERA".
Milano C.-Bern Hb.;
Milano C.-Genève C.;
Genova P.P.-Bern Hb.;
Genova P.P.-Genève C.
Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio
locale nei tratti Milano-Arona e Arona-
Domodossola.

218. "LOMBARDIE EXPRESS".
1ª e 1ª cl., 1ª cl. speciale e 1ª e 2ª cl.
Milano C.-Paris Lyon;
CC Milano C.-Paris Lyon. Servizio di
notte Milano-Paris (ved. norme pass. 20-22);
CC Venezia S.L.-Paris Lyon (Servizio
di notte da Milano a Paris con norme
a pass. 20-22);
Milano C.-Vallorbe;
Venezia S.L.-Paris Lyon.

292. Si effettua la domenica fino al 13-X-63 e dal
5-IV al 24-IV-64; sabato dall'11-IV-64 e nei giorni
5 e 12-X-63 e il 24-III-64.
Parte da Milano P. Vittoria alle ore 19.25.
Treno riservato ai viaggiatori che effettuano la
spedizione della propria auto (ved. norme p. 3).
Per Oostende (a. 11.38) giorni D. 0 fino al
13-X e dal 5-IV-64 e il 24-III-64.
Per Amsterdam (a. 13.38) giorni 5 e 12-X-63
e S. 0 dall'11-IV-64.
Per Düsseldorf (a. 10.03) il S. 0 dall'11-IV-64.
CC e 1ª e 2ª cl. Milano P. Vittoria-
Oostende il D. 0 fino al 13-X e dal 5-IV e il
24-III-64. Servizio di notte da Milano a
Namur.
X Milano P.V.-Oostende il D. 0 fino al 13-X
e dal 5-IV e il 24-III-64.
X Milano P.V.-Domodossola nei giorni 5 e
12-X-63 e S. 0 dall'11-IV-64.
CC e 1ª e 1ª e 2ª cl. Milano P. Vittoria-
Amsterdam A. il S. 0 dal 5 al 12-X-63 e
dall'11-IV-64. Servizio di notte Domodossola-
Koblenz.
CC e 1ª e 2ª classe Milano P. V.-
Düsseldorf il S. 0 dall'11-IV-64. Servizio di
notte da Domodossola a Koblenz.

◆ Trenot

298. Si effettua nei giorni 6 e 13-X-63.
Treno riservato ai viaggiatori che effettuano la
spedizione della propria auto (vedere norme
pass. 3);
1ª classe e 1ª e 2ª classe Milano P. Garibaldi-
Paris Lyon;
CC Milano P. Garib.-Paris Lyon (servizio
di notte da Milano P. G. a Paris).
X Milano P. G.-Domodossola.

792. "CISALPIN".

Treno Milano C.-Paris Lyon. Prenotazione
obbligatoria (vedere norme pass. 101).

ES. "SIMPLON EXPRESS".

CC Venezia S.L.-Paris Lyon (servizio di
notte Venezia-Paris Lyon con norme pass.
20-22);
1ª e 1ª cl. e 1ª e 2ª cl. Roma Termini-
Paris Lyon;
CC Trieste-Paris Lyon (servizio di notte
da Venezia o da Verona a Paris con norme
pass. 20-22);
Trieste-Paris Lyon;
1ª classe Napoli-Paris Lyon;
1ª cl. e 1ª e 2ª cl. Venezia S.L.-Paris Lyon;
Zagreb-Paris Lyon fino al 31-X-63 e dal
16-III-64.
Nella 1ª cl. e nelle carrozze cuccette di 2ª cl.
sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti
da stazioni precedenti Milano Lam. Nella
2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori
provenienti da Venezia o stazioni precedenti.

MG. "LEMANO".

Automotore Milano C.-Genève C. Prenotazione
obbligatoria (vedere norme pass. 101).

MP. Milano C.-Paris Lyon;

Milano C.-Vallorbe;
Firenze S.M.N.-Paris Lyon.

OP. "DIRECT-ORIENT".

Milano C.-Paris L. dal 19-XII al 6-I-64 e
dal 21-III al 5-IV-64;
1ª e 1ª classe Athènes-Paris Lyon il L. 0,
M. 0 e S. 0;
Trieste-Paris Lyon;
CC Milano C.-Paris Lyon dal 19-XII-63
al 6-I-64 e dal 21-III al 5-IV-64 (servizio di
notte Brig-Paris con norme pass. 20-22);
Milano C.-Vallorbe fino al 18-XII; dal
7-I-64 al 20-III e dal 6-IV-64;
1ª e 1ª cl. Istanbul-Paris Lyon il J. 0 e
D. 0;
CC Milano C.-Calais (servizio di notte da
Brig a Paris Nord con norme pass. 20-22);
1ª classe Milano C.-Calais;
1ª cl. Beograd-Paris L. il M. 0 e V. 0.
Ferma a Baveno fino al 13-X-63.
Nella 2ª cl. i viaggiatori che salgono a Milano
sono ammessi solo se muniti di biglietto con
percorrenza superiore a 50 Km.

Dist. Km.	Roma 50	Genova P. P. X. p.	Genova Samp. X. p.	Ventim. 60, Acqui 131 p.	Alessandria X. a.	8 diret 1e 2	134 diret 1e 2	2 diret 1e 2	112 diret 1e 2	12 X 1e 2	118 accel 1e 2	6 X 1e 2	15 X 1e 2																		
76	Alessandria X. p.	...	...	452	500	546	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
85	Valmadonna	...	...	501	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
90	Valenza 2 (K. 2) p.	...	...	507	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
93	Bozzole (K. 3)-Monte	...	...	508	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
97	Torreberetti (K. 1) p.	...	...	514	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
103	Sartirana	...	...	515	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
107	Valle Lomellina (K. 2)	...	...	522	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
114	Olivano	...	...	522	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
119	Mortara X.	...	...	522	555	555	604	640	710	805	814	857	1000	1134	1230	1228	...	1402	1417	...	1620	1646	1800	1800	1845	1925	2040	2047	...	2137	2230
125	Parona Lomellina (K. 3) p.	...	...	512	538	750	607	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
132	Vigevano X.	...	...	532	551	604	629	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
141	Abbiategrosso 2.	...	...	551	arr.	621	649	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
152	Gaggiano	...	...	603	...	635	705	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
159	Corsico	...	...	613	...	645	717	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
161	Milano S. Crist. 2 a.	...	...	617	...	650	722	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
161	Milano S. Cristof. 2 p.	...	...	632	...	654	724	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
161	Milano P. Genova X. a.	...	...	637	...	670	730	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
161	Milano S. Crist. 2 p.	...	...	624	...	654	724	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
167	Milano P. Rom. 2 a.	...	...	635	...	670	730	616	700	737	758	912	1215	1323	1426	1503	...	1628	1731	1912	...	1709	1834	2038	2038	2109	2216	2237	2238	2555	
173	Milano P. Vittoria 2 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
173	Milano L. 55, 60, 65, 141, a.	...	...	657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176	Milano Centr. X. a.	...	...	658	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176	Milano Centr. X. a.	...	...	708	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
																		Chiosso 60, Lecco e Sondrio 145, Venezia 55, Varese Porto Ceresio 144, Luino 147, Domodossola 54, Bergamo 148, Cremona 152, Maltino 182													

Chiasso 60, Lecco e Sondrio 145, Venezia 55, Varese Porto Ceresio 144, Luino 147, Domodossola 54, Bergamo 148, Cremona 152, Molteni 182

◆Treno:

172S. Si effettua dall'8-XII-63 al 7-I-64 e dal 21-III-64

238. Mortara-Milano P. Genova

268. Alessandria-Milano P. Genova.

318. Si effettua fino al 15-X-63.

◆Treno:

322. Savona-Alessandria-Milano Porta Genova.

324. Savona-Acqui-Milano C.

AT542. Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Mortara-Milano.

ET567 e ET569. Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza superiore a 120 Km.

◆Treno:

661. Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 200 Km.

AT714. Sospeso il 25 e 26-XII-63 e il 6 e 7-I-64.

AB92. Alessandria-Milano P. Genova.

A994. Alessandria-Milano P. Genova.

1268. Alessandria-Milano Porta Genova.

3238. Mortara-Milano Porta Genova.

Per il servizio fra GENOVA e ALESSANDRIA vedasi il quadro 50 e fra ALESSANDRIA e MORTARA vedansi anche i quadri 57 e 58

7

[illegible]

70 (Bologna)-Verona-Trento-Bolzano (Bozen)-Brennero (Brenner)-Innsbruck-München-Hamburg-Köbenhavn 7

1. classe.		Venezia S. L. 55	p.	780	...	845	845	1005	1116	1228	...	1446	1446	1703	1703	1912	...
		Milano C. 55	p.	710	...	910	910	...	1120	1200	1353	...	1445	1445	1655	1655	1828
(26 maggio 1963)																	
(Trazione elettrica)																	
Alt.	Dist.																
L.m.	Km.																
65	114	Verona P. N. X	p.	1007	...	1110	1144	1255	1338	1430	1528	...	1715	1720	1905	1912	2058
80	123	Verona Parbona	p.	...	...	1116	...	1304	...	...	...	...	...	1733	1912	...	2110
107	128	Pescantina (Km. 2)	p.	...	...	1126	...	1311	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
116	134	Domegliara-S. Ambrogio 2 640	p.	1021	...	1132	...	1318	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
108	141	Ceraino	p.	...	...	1138	...	1325	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
113	144	Dolce	p.	...	...	1142	...	1330	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
128	151	Peri 2	p.	...	...	1149	...	1338	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
127	157	Borghetto sull'Adige	p.	...	...	1154	...	1345	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
137	162	Avio (Km. 1)	p.	...	...	1200	...	1351	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
148	166	Ala 2	p.	1042	...	1205	...	1356	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
154	173	Serravalle all'Adige	p.	...	...	1211	...	1403	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
174	177	Mori (Km. 2) 645	p.	...	...	1218	...	1410	...	...	...	...	...	1733	1918	...	2110
189	183	Rovereto Lavorno, Brentonico 467	a.	1053	...	1222	1238	1415	1431	1523	...	1803	1830	1930	2029	2016	2201
177	185	Riva del Garda Arco 645	p.	1054	...	1224	1241	1418	1433	1525	...	1805	1832	1932	2032	2017	2202
175	187	Volano (Km. 1)	p.	...	...	1226	...	1421	...	...	...	...	1836	1936	2036	...	2202
183	190	Calliano	p.	...	...	1236	...	1428	...	...	...	...	1844	1944	2044	...	2202
186	199	Mattarello	p.	...	...	1244	...	1436	...	...	...	...	1852	1952	2052	...	2202
193	206	Trento Bassano e Venezia 173	a.	1112	...	1251	1310	1444	1456	1547	1639	1829	1859	1959	2059	2038	2219
206	216	Madonna di C. Molveno 467	p.	1115	...	1257	1315	...	1459	1550	1630	1836	1905	1913	...	2040	2222
210	223	Lavis (Km. 1)	p.	...	...	1307	...	...	...	...	...	...	1913	1920	...	2040	2222
212	231	Mezzocorona 2 Male 641 Mendola 642	p.	1126	...	1314	1329	...	1515	1615	1707	1850	1920	1920	...	2040	2222
216	236	Salorno (Saurin (Km. 1)	p.	1129	...	1315	1331	...	1515	1615	1707	1850	1920	1920	...	2040	2222
217	240	Magrè (Km. 2)-Cortaccia (Km. 5)	p.	...	...	1323	...	...	...	...	...	...	1920	1920	...	2040	2222
217	240	Egna (Km. 1)-Termeno (Km. 4)	p.	...	...	1329	...	...	...	...	...	...	1920	1920	...	2040	2222
210	246	Ora Auer (Km. 1) Predazzo 635	p.	...	...	1339	1349	...	1619	1703	1810	1910	1946	1946	...	2040	2222
226	251	Bronzoio (Bronzoli)	p.	...	...	1346	...	...	...	...	...	...	1946	1946	...	2040	2222
230	254	Läives (Lellers) (Km. 1)	p.	...	...	1350	...	...	...	...	...	...	1946	1946	...	2040	2222
244	262	Bolzano (Bozen) Merano e Malles	a.	1200	...	1357	1408	...	1546	1629	1710	1813	1930	1930	...	2040	2222
263	264	Venesia 72, Mendola 636, Collalto 637	p.	...	1255	...	1429	1423	1505	1653	1714	1910	1947	...	...	...	2230
306	265	Cardano (Kardann)	p.	...	1301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
373	276	Prato-Tires (Blumau)	p.	...	1306	...	1442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
427	280	Campodazzo (Alzwing)	p.	...	1317	...	1453	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
464	284	Casteirolo (Kasteirolo) (Km. 8)	p.	...	1324	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
512	294	Ponte Gardena (Waldruck) 2	p.	...	1331	...	1505	1445	1635	1718	1810	1910	1946	1946	...	2040	2222
536	292	Chiusa Klausen 2 Piner 71	a.	...	1339	...	1514	1453	1644	1718	1810	1910	1946	1946	...	2040	2222
548	296	Funes (Vimossi) (Km. 10)	p.	...	1342	...	1515	1455	1646	1719	1810	1910	1946	1946	...	2040	2222
576	300	Albès (Albens) (Km. 2)	p.	...	1352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
600	304	Bressanone (Brixen) 2	p.	...	1352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2230
747	310	Varna (Vahrn)	p.	1252	1401	1420	1535	1507	1702	1732	...	2008	2044	1933	2056	030	228
798	314	Fortezza (Franzenstet) 2 S. Candido 73	p.	1259	1415	1434	1549	1522	1715	1745	...	2015	2059	1947	2102	044	243
843	318	Mezzaselva (Mittelwald)	p.	...	1420	...	1555	1538	1721	1751	...	2025	2044	2103	...	048	244
910	321	Le Cave (Grasstein)	p.	...	1426	...	1601	...	...	...	...	2030	2057	...	...	...	...
935	324	Mules (Mauis) (Km. 1)	p.	...	1438	...	1615	...	...	...	...	2030	2057	...	...	...	...
943	329	Campo di Trens (Freienfeld)	p.	...	1445	...	1621	...	...	...	...	2030	2057	...	...	...	...
1100	335	Vipiteno (Sternberg) 2 (Km. 1)	p.	1354	1452	1650	1605	...	1817	1855	2117	2129	...	...	...	116	...
1130	339	Colle Isarco (Gossensass) 2	p.	1403	1502	1640	1615	...	1755	1810	2127	2130	...	...	...	128	...
1239	344	Fleres (Pierschi) (Km. 2)	p.	1411	...	1647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1305	346	Moncucco (Schellberg)	p.	1419	1515	1655	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	140
1370	351	Torni de Brennero (Brennerbad)	p.	1426	1523	1704	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1370	351	Brennero (Brenner)	p.	1432	1526	1710	1640	...	1820	1850	1930	2152	2205	...	2230	152	340
...	...	Innsbruck	p.	1445	...	1743	1700	...	1846	1915	2030	2152	2205	...	2230	...	415
...	...	München	p.	1530	...	1830	1737	...	1917	1948	2120	2217	2217	...	2230	...	448
...	...	Stuttgart	p.	...	...	...	2034	...	2151	2217	...	...	...	...	...	...	600
...	...	Wien West	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Frankfurt	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Düsseldorf	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Dortmund	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Amsterdam	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Hamburg-Hbf	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Puttgarden	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Köbenhavn	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

										(Trazione elettrica)																			
</																													

CORIGIDIN **STRONGA L'INGRIPIENTE RAFFREDDORE**

1205. Sospeso nei giorni di sabato non festivi

Per la pubblicità rivolgersi alla SPI Società per la Pubblicità in Italia

Alt. s.m.	Dist. Km.		AT 537 accel 2 cl.	AT 539 accel 2 cl.	AT 541 accel 2 cl.	AT 543 accel 2 cl.	AT 545 accel 2 cl.	AT 547 accel 2 cl.	AT 549 accel 2 cl.	AT 551 accel 1 e 2	AT 553 accel 2 cl.	AT 555 accel 2 cl.	AT 557 accel 2 cl.	AT 559 accel 2 cl.	
1	108	Mortara X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
2	106	Castel d'Agogna (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
3	110	Zeme (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
4	105	Cozzo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
5	103	Candia Lomellina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
6	106	Terrasa (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
7	105	Terranova Monferrato	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
8			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
112	29	Casale Monferrato X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		Alessandria 125, Vercelli 125, Chivasso e Torino 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	149	S. Giòrgio Casale (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
10	167	Ozzano Monferrato	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
11	145	Serrallunga K. 3-Cereseto K. 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
12	145	Ponzano Monferrato (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
13	186	Moncalvo X (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
14	190	Guazzolo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
15	201	Penango (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
16	169	Tonco (Km. 4)-Alfiano (Km. 5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
17	154	Castell'Alfero (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
18	139	Portacomaro (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18
19	131	Casa del Coppi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
20	126	Asti X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
21	117		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21

Torino e Genova 50, Chivasso 107, Castagnole 119, Acaui 131

Alt. s.m.	Dist. Km.		AT 538 accel 2 cl.	AT 540 accel 2 cl.	AT 542 accel 2 cl.	AT 544 accel 2 cl.	AT 546 accel 2 cl.	AT 548 accel 2 cl.	AT 550 accel 2 cl.	AT 552 accel 2 cl.	AT 554 accel 2 cl.	AT 556 accel 2 cl.	AT 570 accel 2 cl.	
1	117	Asti X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
2	126	Casa del Coppi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
3	131	Portacomaro (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
4	139	Castell'Alfero (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
5	154	Tonco (Km. 4)-Alfiano (Km. 5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
6	169	Penango (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
7	201	Guazzolo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
8	290	Moncalvo X (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
9	186	Ponzano Monferrato (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
10	145	Serrallunga K. 3-Cereseto K. 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
11	167	Ozzano Monferrato	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
12	149	S. Giòrgio Casale (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
13			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
112	45	Casale Monferrato X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		Alessandria 125, Vercelli 125, Chivasso e Torino 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	105	Terranova Monferrato	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
15	106	Terrasa (Km. 2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
16	103	Candia Lomellina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
17	105	Cozzo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
18	110	Zeme (Km. 3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18
19	106	Castel d'Agogna (Km. 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
20	108	Mortara X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
21			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21

Vercelli e Pavia 128, Alessandria e Novara 57, Milano 59

p. Milano P.G.

◆ Treno: AT542. Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Asti-Mortara.
 AT553. Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Mortara-Asti.
 AT736. Autotrice di 1ª e 2ª classe Torino P.N.-Mortara.
 AT737. Autotrice di 1ª e 2ª classe Mortara-Torino P.S.

AT	AT	AT	AT	AT	#	#	Alt.	Dist.		#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
681	1301	683	695	685	687	1307	689	691		682	684	686	1302	696	694	683	1303	690	692
accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel		accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel
1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2		1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2
1	440	531	647	856	1016	1320	1812	2043	p. 452	7	4	4	1302	1314	...	1547	2025	2040	2200
2	...	538	652	...	1021	1325	1828	2048	p. 424	4	4	4	1302	1314	...	1542	2025	2036	...
3	445	545	657	904	1026	1330	1834	2053	p. 405	7	4	4	1302	1314	...	1537	2012	2031	2152
4	...	550	...	...	1030	1334	1840	...	p. 386	10	...	...	1302	1314	...	1532	2006	...	...
5	456	557	705	912	1035	1339	1850	2102	p. 359	13	...	...	1302	1314	...	1527	2000	2023	2144
6	...	602	708	...	1039	1342	1854	...	p. 343	15	...	...	1302	1314	...	1522	1954	2019	2141
7	502	608	713	918	1044	1347	1701	1836	p. 322	18	...	...	1302	1314	...	1518	1947	2016	2136
8	507	615	718	924	1050	1353	1707	...	p. 278	23	...	...	1302	1314	...	1512	1938	2010	2130
9	511	619	721	927	1054	1356	1711	1844	p. 266	26	...	...	1302	1314	...	1508	1934	2006	2127
10	519	631	729	928	1105	1358	1719	1848	p. 241	30	...	...	1302	1314	...	1428	1500	1925	2005
11	525	638	...	933	1111	1403	1726	...	p. 225	33	...	...	1302	1314	...	1424	1455	1916	2108
12	529	643	...	937	1115	1407	1731	...	p. 208	36	...	...	1302	1314	...	1419	1451	1910	2103
13	535	646	...	942	1119	1412	1736	...	p. 197	39	...	...	1302	1314	...	1414	1446	1903	2059
14	540	652	...	945	1125	1415	1740	...	p. 178	45	...	...	1302	1314	...	1403	1442	1858	2054
15	545	700	...	...	1129	1421	1748	...	p. 160	51	...	...	1302	1314	...	1356	1436	1849	2047
16	555	713	...	...	...	1427	1757	...	p. 151	55	...	...	1302	1314	...	1349	1429	1839	2039
17	559	713	...	...	...	1428	1758	...	p. 151	55	...	...	1302	1314	...	1347	1427	1837	2038
18	606	718	...	1000	1140	1432	1804	...	p. 151	55	...	...	1302	1314	...	1343	1423	1832	2035

Treno:

ATCS3. Automotrice di 1° e 2° cl. Varallo S.-Santhia-Novara.

AT684. Automotrice di 1° e 2° cl. Novara-Vercelli-Varallo S.

Treno:

AT689. Automotrice di 1° e 2° cl. Varallo S.-Santhia-Novara.

AT690. Automotrice di 1° e 2° cl. Novara-Vercelli-Varallo S.

Treno:

AT694. Si effettua nei giorni di sabato non festivi.

1301. Ferma a Roccapietra dall'1-III-64.

1308. Ferma a Roccapietra dall'1-III-64.

I numeri dal 133 al 139 sono riservati per le eventuali aggiunte

AT	AT	AT	AT	AT	#	#	Alt.	Dist.		#	AT	AT	AT	AT	AT	#	AT
145	147	149	151	153	155					148	150	152	154	156	4166	158	
accel	accel	accel	accel	accel	accel					accel	accel	accel	accel	accel	accel	accel	
1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	1e2					1e2	1e2	1e2	1e2	1e2	2 cl.	1e2	
1	...	507	547	758	1019	1248	1717	1903	p. 21	7	747	909	1054	1422	1640	2026	2041
2	...	513	556	804	1025	1254	1723	1909	p. 277	5	742	903	1049	1417	1635	2018	2036
3	...	514	557	805	1026	1255	1724	1910	p. 305	8	741	902	1048	1416	1634	2017	2035
4	...	518	603	...	1030	1259	1726	1914	p. 343	12	737	898	1041	1411	1630	2011	2031
5	...	524	612	816	1044	1305	1736	1921	p. 335	16	732	893	1041	1405	1625	2004	2026
6	...	...	621	...	...	1310	1741	1927	p. 316	18	725	845	...	...	...	2018	...
7	...	531	626	...	1052	1314	1746	1932	p. 278	22	721	840	...	1351	1614	1951	2014
8	...	536	632	829	1057	1319	1751	1937	p. 270	24	715	833	1027	1344	1605	1942	2008
9	...	537	633	830	1059	1321	1753	1941	p. 270	24	713	831	1026	1340	1606	1938	2007
10	...	...	637	...	...	1324	...	1945	p. 271	25	710	828	...	...	1603	...	2004
11	...	542	642	...	1104	1327	1758	1949	p. 264	28	707	825	...	1335	1600	1933	2001
12	...	545	645	844	1107	1330	1801	1953	p. 267	31	704	821	1019	1332	1556	1928	1958
13	...	547	650	848	1108	1331	1803	1956	p. 231	35	703	820	1018	1329	1555	1923	1955
14	...	552	702	853	1114	1337	1810	2003	p. 227	36	659	817	1014	1325	1551	1919	1951
15	...	558	710	...	1120	1343	1817	2009	p. 227	36	652	810	...	1318	1545	1908	1944
16	...	601	713	...	...	1345	1820	...	p. 226	39	649	801	...	1315	...	1904	1941
17	...	606	719	...	1126	1350	1825	2015	p. 214	42	645	756	...	1311	1540	1900	1938
18	...	611	725	906	1131	1355	1830	2020	p. 214	42	640	752	1000	1305	1534	1853	1932

Milano e Sondrio 145, Bergamo e Brescia 157, Taceno 437, Barzio 438, 762

Per il servizio fra COMO S. GIOVANNI ed ALBATE CAMERLATA e fra MOLTEÑO e LECCO vedansi rispettivamente anche i quadri 60 e 182

Alt. Dist. s.m. Km.		Chiosso 60, Genova 60, Torino 55, Domodossola 54, Alessandria 59, Molteno 182		2071 accel 1e2	827 accel 1e2	A accel 1e2	933 accel 1e2	2073 accel 1e2	185 direz 1e2	1453 accel 1e2	2077 accel 1e2	1457 accel 1e2	4177 accel 1e2	4179 accel 1e2	2079 accel 1e2					
1	130	»	Milano Centrale X	p.	450	...	...	935	1120	1323	...	1516	...	...	1920	1	◆ Treni			
2	125	4	Milano Lambrate X	a.	455	...	...	940	...	1326	...	1516	...	...	1925	2				
3	117	13	55, 59, 60, 65, 141, 142, 145, 148, 151, 154, 182	p.	457	540	544	818	941	1330	1456	1523	1742	1742	1929	3				
4	117	13	Pioltello (Km. 1)-Limite (Km. 1) X	p.	...	551	555	827	...	1341	1538	1588	1753	1841	1930	4				
5	120	17	Vignate	p.	...	...	...	832	952	1347	1543	1543	...	...	1945	5				
6	121	20	Melzo X	p.	...	515	559	603	838	1353	1510	1550	1802	...	1952	6				
7	124	25	Trecella	p.	...	...	604	606	1003	1400	1555	1588	1808	...	1959	7				
8	119	28	Cassano d'Adda X	p.	...	524	608	612	1008	1406	1600	1600	1854	...	1967	8				
9	123	34	Treviglio X	a.	...	531	614	618	849	1014	1412	1523	1607	1818	1901	2008		9		
Coincidenza a Treviglio Ovest con autoservizio.																				
				AT 117 accel 1e2			AT 121 direz 1e2	AT 123 accel 1e2	AT 125 accel 1e2	AT 127 accel 1e2	2075 accel 1e2	AT 129 direz 1e2								
10		Bergamo 148		p.	402	...	646	...	1053	1115	1356	...	1529	1730	1838	1929	10			
11		Treviglio 148		a.	425	...	707	...	1019	1141	1417	...	1555	1807	1905	2005	11			
12	123	34	Treviglio X Venezia 55	p.	427	541	...	709	855	1024	1206	1422	1526	1721	1830	1910	2018	12		
13	110	40	Caravaggio X	p.	434	558	...	716	902	1032	1213	1438	1535	1729	1846	1919	2027	13		
14	96	45	Capralba (Km. 1) X	p.	440	606	...	722	908	1040	1219	1445	1543	...	1854	1929	2036	14		
15	69	49	Casaleggio Vaprio X	p.	446	612	...	727	912	1046	1225	1451	1549	...	1901	1955	2043	15		
16	75	56	Crema X	p.	453	628	...	734	919	1059	1233	1459	1501	1605	1745	1914	1945	2054	16	
17	66	66	Castelleone (Km. 1)	p.	513	642	...	743	929	1111	1280	1511	1513	1618	1756	1927	arr.	2107	17	
18	67	73	Soresina X Soncino e Iseo 625	p.	520	652	...	751	936	1119	1288	1518	1521	1627	1803	1937	...	2117	18	
19	67	82	Casalbuttano X	p.	522	657	...	752	937	1121	1289	1520	1523	1633	1808	1938	...	2120	19	
20	61	82	Casalbuttano X	p.	532	710	...	759	947	1133	1310	1530	1534	1646	1818	1951	...	2133	20	
21	54	88	Olmeneta (Km. 1) Brescia 160	p.	538	718	...	761	949	1140	1317	1537	1541	1654	...	1959	...	2141	21	
22	46	99	Cremona X 155, 160, 161, 162, 625	p.	541	724	...	761	949	1142	1321	1538	1542	1655	...	2000	...	2142	22	
23		Mantova 162		a.	552	738	...	765	951	1155	1333	1549	1555	1709	1839	2014	...	2156	23	
24		Mantova 162		a.	914	914	1010	1137	1402	1459	1742	1742	1915	2006	2153	...	2350	24		
Coincidenza a Treviglio Ovest con autoservizio.																				
				AT 120 direz 1e2	AT 122 accel 1e2	AT 124 accel 1e2	AT 126 accel 1e2	AT 128 accel 1e2	AT 130 accel 1e2	4170 accel 1e2	4172 accel 1e2	2070 direz 1e2	2072 accel 1e2	2074 accel 1e2	364 direz 1e2	2076 accel 1e2	418 direz 1e2			
2	46	»	Cremona X 155, 160, 161, 162, 625	p.	...	1420	505	618	709	1009	1210	1305	1606	1715	1745	1812	2052	...	2	
3	55	11	Olmeneta (Km. 1) Brescia 160	p.	...	1434	519	...	722	1018	1220	1318	...	...	1826	2102	...	...	3	
4	61	17	Casalbuttano X	p.	...	1435	520	...	727	1019	1221	1319	...	...	1827	2103	...	...	4	
5	67	26	Soresina X Soncino e Iseo 625	p.	...	1444	537	638	736	1025	1228	1329	1621	...	1836	2111	...	...	5	
6	67	26	Soresina X Soncino e Iseo 625	p.	...	1455	548	645	746	1035	1237	1340	1629	1745	1805	1847	2119	...	6	
7	66	33	Castelleone (Km. 1)	p.	...	1457	553	655	755	1038	1238	1341	1630	1744	1806	1846	2121	...	7	
8	75	43	Crema X	p.	...	1500	523	626	715	817	1056	1258	1408	1649	1815	1827	2139	...	8	
9	89	49	Casaleggio Vaprio X	p.	...	1511	538	638	731	825	1103	1305	1416	1657	...	1939	2147	...	9	
10	96	54	Capralba (Km. 1) X	p.	...	1519	544	647	731	822	...	1311	1425	...	...	1946	2153	...	10	
11	110	59	Caravaggio X	p.	...	1529	554	657	742	839	1116	1317	1434	1705	1845	1845	1955	2201	...	11
12	123	65	Treviglio X Venezia 55	a.	...	1538	563	706	749	847	1123	1324	1441	1715	1850	1850	2003	2206	...	12
13		Treviglio 148		p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
14		Bergamo 148		a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
15				a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
Prosegue per Treviglio Ovest dove arriva alle ore 1127.																				
Coincidenza a Treviglio Ovest con autoservizio.																				
				410 direz 1e2	452 accel 1e2	930 accel 1e2	1456 accel 1e2	1458 accel 1e2	418 direz 1e2	...	...	...	...	...	...	...	...			
6	123	65	Treviglio X	p.	545	615	715	756	850	1204	1404	1456	1732	...	1937	2011	2234	2234	...	16
7	119	71	Cassano d'Adda X	p.	...	523	715	756	859	1211	1411	1503	1739	...	1944	...	...	...	...	17
8	124	74	Trecella	p.	...	556	725	...	...	1216	1423	1512	1744	...	...	...	...	...	...	18
9	121	79	Melzo X	p.	...	563	732	...	...	1223	1429	1512	1751	...	1953	2025	...	...	...	19
10	120	82	Vignate	p.	...	566	738	...	...	1228	1434	1512	1756	...	...	...	...	...	...	20
11	117	86	Pioltello (Km. 1)-Limite (Km. 1) X	p.	...	563	742	...	...	1234	1422	1512	1803	...	2001	...	...	...	...	21
12	125	95	Milano Lambrate X	p.	...	565	752	823	923	1252	1435	1527	1812	...	2011	2042	...	2256	...	22
13		55, 59, 60, 65, 141, 148, 151, 182		p.	...	...	754	824	...	1257	...	1528	1813	...	2013	2044	...	2258	...	23
14	130	99	Milano Centrale X	a.	...	...	800	830	...	...	...	1535	1820	...	2020	2050	2232	22310	...	24

◆ Per il servizio completo fra MILANO e TREVIGLIO vedasi il quadro 141 e per il servizio fra OLMENETA e CREMONA vedasi anche il quadro 160

Per il servizio completo fra
MILANO e TREVIGLIO
vedasi il quadro 141 e per il
servizio fra OLMENETA
e CREMONA vedasi anche
il quadro 160

[illegible]

Milano e Como 60, Saronno 60%

Per il servizio fra PONTE S. PIETRO e BERGAMO, e fra CARNATE-USMATE e BERGAMO vedansi rispettivamente anche i quadri 154 e 157

visitate CREMONA CITTÀ d'ARTE

per informazioni: ENTE PROVINCIALE TURISMO - Piazza Roma, 36 - Tel. 3133

Veunnen

◆ Treno:
AT447. Autmotrice di 2ª cl. Bergamo-Paratico Sarnico.

◆ Treno:
1557. Ferma a Vercurago-S. Girolamo nei soli giorni festivi.

Per il servizio fra LECCO e CALOLZIOCORTE-OLGINATE, fra ROVATO e BRESCIA e fra PONTE S. PIETRO e BERGAMO vedansi rispettivamente anche i quadri 145, 55 e 153

UFFICI CIT DI ROMA Piazza Colonna, 193 - Tel. 68.72.51/2/3/4 — P. della Repubblica (già P. Esedra), 64 - Tel. 479.041 — Stazione Termini - Tel. 48.09.23 - 46.16.78 — Box Int. preti Stazione F.S. Termini - Tel. 47.07.84 — Viale XXI Aprile, 56/58 - Tel. 429.501 — Viale Liegi, 41/A - Tel. 867.998 — Pal. Congressi - E.U.R. - Tel. 99.61.21 — Aeroporto Internazionale Leonardo da Vinci (Max Interpret) - Tel. 60.14.69 — O.R.O.P.A. Via Conciliazione, 2-d-e-f - Tel. 65.97.90 - 65.93.56 - 66.20.74 - ITALCIT — Sede Ministero Affari Esteri - Piazzale della Farnesina - Tel. 30.26.78 - 6778 (Int. 3001 - 3002 - 3243) - Telegr. ITALCITEST

617 Autoservizio PONTE TRESA-CREMA-LUINO
(Soc. Varesina Imprese Trasporti — Varese — Via Verdi, 18)

(1 giugno 1963)

	Dist. Km.	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697
--	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

521

BERGAMO-S. GIOVANNI BIANCO-PIAZZA BREMBANA
 (Società per la Ferrovia elettrica di Valle Brembana - Bergamo)

(1 luglio 1953)

(1° e 2° classe)		1	3	91	41	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.
Bergamo	624	720	756	907	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910
Borgo S. Cat. Redona	628	725	800	911	911	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ponteranica-Bivio Staz.	632	730	805	912	912	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ponteranica-Sorissolo	635	736	810	913	913	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Petossino	641	740	813	914	914	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Paladina	644	743	817	915	915	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Alme	647	743	817	915	915	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Villa d'Alme	650	747	820	916	916	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Clanezzo-Botta	653	750	823	917	917	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Sedrina	656	753	826	918	918	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Sedrina (Chiesa)	659	756	829	919	919	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Brembilla-Grotte	662	759	832	920	920	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Zogno	665	762	835	921	921	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ambria-Fonte Bracca	668	765	838	922	922	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Pellegrino	671	768	841	923	923	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Pellegrino Terme	674	771	844	924	924	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Giovanni Bianco	677	774	847	925	925	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Camerata Cornello	680	777	850	926	926	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Lenna	683	780	853	927	927	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Piazza Brembana	686	783	856	928	928	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933

• Trento 81. - Proviene da Milano, Soggetto a supplemento di L. 30.
 • Trento 84. - Proviene da Milano, Soggetto a supplemento di L. 30. Nei giorni festivi e di lunedì, prendono posto solo i viaggiatori con biglietto per Milano ed oltre.
 • Non sono ammessi viaggiatori da Bergamo a supplemento di L. 30.

622

BRESCIA-ISEO-PISOGNE-EDOLO

(Soc. Naz. di Ferr. e Tranvie - Sede: Roma - Direz.: Iseo - Via Roma 5)

(29 settembre 1963)

(1° e 2° classe)		1	3	91	41	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.	accol.	omn.
Brescia	624	720	756	907	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910
Borgo S. Cat. Redona	628	725	800	911	911	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ponteranica-Bivio Staz.	632	730	805	912	912	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ponteranica-Sorissolo	635	736	810	913	913	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Petossino	641	740	813	914	914	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Paladina	644	743	817	915	915	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Alme	647	743	817	915	915	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Villa d'Alme	650	747	820	916	916	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Clanezzo-Botta	653	750	823	917	917	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Sedrina	656	753	826	918	918	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Sedrina (Chiesa)	659	756	829	919	919	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Brembilla-Grotte	662	759	832	920	920	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Zogno	665	762	835	921	921	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Ambria-Fonte Bracca	668	765	838	922	922	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Pellegrino	671	768	841	923	923	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Pellegrino Terme	674	771	844	924	924	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
S. Giovanni Bianco	677	774	847	925	925	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Camerata Cornello	680	777	850	926	926	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Lenna	683	780	853	927	927	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933
Piazza Brembana	686	783	856	928	928	915	1004	1145	1214	1249	1315	1419	1525	1619	1740	1835	1910	1933

Vi sono inoltre corse automobilistiche da Brescia (n. Cremona) per Iseo ed Edolo alle ore 805, 1210, 1455 e viceversa alle ore 830, 1255, 1640. - Da Brescia (n. Stazione) per Iseo (D. G. Ross) alle ore 620, 625, 1120, 1420, 1425, 1725, 1815, 1815, 2110, 2220, 2225 e viceversa alle ore 430, 455, 625, 800, 1230, 1255, 1630, 2030, 2045. - Da Pisogne per Breno alle 2045 e viceversa alle 435.

• Festivo. - • Feriale. - • Partono e arrivano a Brescia p. Cremona.

Per il servizio fra BORNATO-CALINO e ISEO vedasi anche il quadro 625