

20

(29) luglio 1915)

(29) luglio 1915)

Difetto **64** tratto **Pavia-Milano.** — Diretto **66** tratto **Genov.**

Diretto 66 tratto Genova-Voghera.

Diretto 70 tratti **Genova-Novi e Pavia-Milano.**

DIRETTO 64 tratti **Pavia-Milano**. — DIRETTO 66 tratti **Genova-Voghera**. — DIRETTO 70 tratti **Genova-Novi e Pavia-Milano**.
 Ai detentori di biglietti via **Voghera** da oltre **Genova** e da oltre **Sampierdarena**, linea di **Ventimiglia**, per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** e **Sampierdarena** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, è concesso di proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.
 Per il servizio tra **Tortona** e **Voghera** vedasi inoltre il quadro 54. — Per il servizio tra **Novi** e **Pavia** vedasi il quadro 55.

NR. Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (carta bianca).

MILANO - HOTEL ROMA - Corso Vittorio Emanuele - Piazza del Duomo - ** Conforto moderno **
Raccomandata alle famiglie.

N.B. — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45a (carta rosa), nonché le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).

[illegible]

I treni ammessi al servizio locale nel tratto Seregno-Milano, e al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia di Monza-Molteno e colle tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 15a (carta rosa), nonché le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).

GENOVA - HOTEL DE GÈNES - *Tout confort moderne - Téléphone International 11-16. G. & R. BONERA.*

● Dalla 3^a classe del diretto 140 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Savona.

1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	dist.	Roma 51
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	km	Firenze 198
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Pisa 51
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	1.2.3. cl.	
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	1.2.3. cl.	
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Genova P. P. X (T. H.)
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Sampierdarena X (T.H.)
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Milano C. 50
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Sampierdarena 50
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Sampierdarena 102, 51
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Cornigliano
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Sestri Ponente
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Pegli
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Pra
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Voltri 7 (Km. 5)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Arenzano 2
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Cogoleto
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Varazze X
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Celle
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Albissola Capo (l.m. 1)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Savona Letimb. X (T.H.)
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Torino P. N. 101
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Savona Letimb. X (T.H.)
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Vado 2
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Bergeggi (Km. 1)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Spotorno
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Noli
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Varigotti (Km. 1)
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Finalmarina X
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Borgio Verezzi (Km. 1)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Pietraligure
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Loano
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Borghetto S. Spirito
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Ceriale 2
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Albenga X (Km. 1)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Alassio 2
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Laiqueglia
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Andora (Km. 4)
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Cervo-S. Bartolomeo
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Diano Marina X
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Oneglia X 1030
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Porto Maurizio X
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	S. Lorenzo al mare
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	S. Stefano-Riva Ligure
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Taggia (Km. 4)
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	S. Remo X
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Ospedaletti Ligure
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Bordighera (Km. 2)
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Vallecrosia
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Ventimiglia X (T.H.) O.E.C.
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Ventimiglia (Vialta doganale).
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Mantona
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Nizza
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	Cannes
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	Tolone
1192	1184	1186	1188	1190	138	1194	140	2256	1196	132	part	4	Marsiglia
accol	accol	accol	accol	accol	accol	accol	diret	omn.	accol	diret	part	4	Lione
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.3.3.	1.3.3.	part	4	Parigi
1810	2120	2120	1810	2120	2120	610	610	610	610	920	part	4	
018	228	228	018	228	228	940	940	940	940	1530	part	4	

ALASSIO (Station hivernale) - LE GRAND HOTEL et d'ALASSIO - Ouvert toute l'année - Le plus moderne confort du jour. - A. MARSON, propr.

25

(1 agosto 1915)

[illegible]

51

Modane-Torino-(Alessandria-Genova-Pisa-Firenze-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(1 luglio 1915)

[illegible]

● Durante il viaggio del treno 5 da **Modane a Torino** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti • direttissimi vedasi a pag. 33.

	1011	102	1013	61	223	1373	3	65	2023	1295	77	2025	5	69	2027	71	1019	7	1031	9	75	
	accel	accel	accel	dirat	accel	accel	dirat	dirat	omn.	accel	accel	omn.	dirat	dirat	omn.	dirat	accel	accel	accel	dirat	dirat	
	1.3.3	1.2.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	km
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 105
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 113
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 118
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 122
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 127
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 136
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 146
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 150
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 153
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 161
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 171
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 174
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 174
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 179
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 181
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 187
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 196
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 205
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 217
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 224
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 229
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 234
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 239
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 243
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 252
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 259
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 268
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 271
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 268
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part 271

Per il servizio fra RONCO e GENOVA (via Busalla) vedasi quadro 104.

Il treno 1013 al lunedì (mercato ad Alessandria) e il treno 1295 al mercoledì (mercato ad Asti) fermano a Cerro per servizio viaggiatori e bagagli.

Il diretto 75 ferma a Serravalle Scrivia fino al 31 ottobre. — Fino al 15 settembre.

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e dirattissimi vedasi a pag. 33

segue (Modane-Torino-Alessandria)-Genova-Pisa-(Firenze-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(1 agosto 1915)

	1019 accor. 1.2.3.	1603 accor. 1.2.3.	5703 mist 1.2.3.	1605 accor. 1.2.3.	11 diret. 1.2.3.	1607 accor. 1.2.3.	4701 diret. 1.2.3.	3 ★ diret. 1.2.3.	1611 accor. 1.2.3.	1613 accor. 1.2.3.	17 accor. 1.2.3.	4705 locale 1.2.3.	* 5 diret. 1.2.3.	★ 7-15 diret. 1.2.3.	9 diret. 1.2.3.		
...	030	...	...	4 >	620	8 5	10 3	1015	1255	1410	...	1720	18 5	1915	22 >	23 40	part 271
...	045	...	...	411	635	817	1013	1025	13 5	1421	...	1731	1816	1928	2212	2351	part 274
...	054	...	...	417	635	823	1030	1031	...	1427	...	...	1822	...	...	...	part 278
...	1 5	...	...	427	653	833	1030	1036	...	1431	...	...	1828	...	...	...	part 279
...	114	...	...	436	653	843	1030	1041	...	1436	...	...	1833	...	...	...	part 281
...	128	...	...	441	653	850	1030	1050	13 21	1444	...	1752	1844	1950	2230	0 7	part 283
...	135	...	...	448	653	858	1030	1055	...	1449	...	1757	1851	1954	2239	...	part 285
...	149	...	...	452	653	868	1030	11 >	...	1455	...	18 3	19 >	...	...	...	part 286
...	158	...	...	5 2	714	918	1030	11 4	...	1459	...	18 7	19 4	1958	2250	...	part 288
...	2 8	...	...	5 8	722	925	1030	11 14	13 40	1511	...	1819	1919	20 9	2256	...	part 292
...	215	...	...	5 19	735	941	1030	11 20	13 53	1518	...	1828	1928	2016	2256	...	part 294
...	222	...	...	528	741	951	1030	11 31	13 59	1531	...	1842	1942	2020	23 9	...	part 299
...	227	...	...	537	750	10 >	1030	11 37	13 59	1538	...	1851	1951	2036	2315	...	part 301
...	235	...	...	544	757	10 7	1030	11 46	1412	1547	...	19 >	20 3	2036	2324	...	part 305
...	237	...	...	6 8	8 >	1015	1030	11 8	1415	1554	...	19 7	2010	2040	2331	049	arr part 310
...	245	...	...	6 8	8 5	1020	1030	1118	1415	16 4	...	1913	2010	2054	2338	056	arr part 312
...	258	...	...	611	812	1025	1030	12 >	1425	1610	...	1925	2010	2059	2343	...	arr part 314
...	3 2	...	...	618	813	1030	1030	1210	1428	1620	...	1930	2010	21 7	2351	...	arr part 317
...	3 9	...	...	627	813	1033	1030	1215	...	1622	...	1932	2010	21 9	2354	0 2	arr part 321
...	315	...	...	638	813	1041	1030	1215	...	1630	...	1940	2010	21 9	2354	...	arr part 327
...	325	...	...	645	813	1050	1030	1215	...	1639	...	1950	2010	21 9	2354	...	arr part 331
...	334	...	...	653	813	1056	1030	1215	...	1647	...	1958	2010	21 9	2354	...	arr part 334
...	349	...	...	7 >	846	11 3	1030	1215	...	1654	...	20 5	2010	21 9	2354	...	arr part 337
...	415	...	...	711	846	11 9	1030	1215	...	17 >	...	2011	2010	21 9	2354	...	arr part 340
...	428	...	...	719	846	1115	1030	1215	...	17 7	...	2017	2010	21 9	2354	...	arr part 345
...	427	...	...	541	846	1122	1030	1215	...	1714	...	2024	2010	21 9	2354	...	arr part 348
...	440	...	...	550	846	1128	1030	1215	...	1720	...	2030	2010	21 9	2354	...	arr part 351
...	450	...	...	6 2	846	1140	1030	1215	...	1731	...	2040	2010	21 9	2354	...	arr part 353
...	5 3	...	...	6 9	846	1146	1030	1215	...	1736	...	2045	2010	21 9	2354	...	arr part 354
...	5 7	...	...	614	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 361
...	516	...	...	614	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 365
...	519	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 369
...	530	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 372
...	537	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 377
...	549	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 383
...	554	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 387
...	6 2	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 394
...	613	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 401
...	625	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 405
...	816	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 415
...	1023	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 420
...	1023	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 428
...	1023	...	...	628	846	1150	1030	1215	...	1740	...	2048	2010	21 9	2354	...	arr part 436

NR. — Pel servizio locale fra Genova e Sestri Levante vedasi quadro 123. per Ventimiglia 50

Genova P. P. X (T.H.)
Genova P. B. X (T.H.)
Sturla
Quarto del Mille (Km. 1)
Quinto al mare
Nervi X
Bogliasco
Pieve di Sorl X
Sori
Recco X
Camogli
S. Margherita Ligure ?
Rapallo
Zoagli ?
Chiavari X 123
Lavagna X
Cavi
Sestri Levante X 123
Riva Trigoso
Moneglia
Delva (Km. 1)
Framura (Km. 1)
Bonassola
Levanto X
Monterosso
Vernazza
Corniglia X (Km. 1)
Manarola
Riomaggiore X
Spezia X (T.H.) per Parma 60
Marcantonio
Vezzano (Km. 5) 60
Arcola (Km. 1)
Sarzana X per S. Stefano di Magra 62
Luni (Km. 5)
Avenza X per Carrara 201
Massa X (Km. 2)
Seravezza Quercet. X (K.3)
Pietrasanta X
Viareggio X (T. H.) per Luoca 199
Torre del Lago X
Migliarino Pisano
Pisa Centrale X (T. H.)
Pisa 198
Firenze 198

[illegible]

30

[illegible]

																2120 2340	2120 2340	1602 1604	10	4708	12	1606	4710	20	★2	4706	1614	1012	4716	part arr	79	Firenze 198 Pisa 198						
																4 1.2.	6 1.2.	1602 1.3.3.	1604 1.3.3.	10 1.2.3.	4708 1.3.3.	12 1.3.3.	1606 1.3.3.	4710 1.3.3.	20 1.2.3.	★2 1.2.3.	4706 1.2.3.	1614 1.2.3.	1012 1.2.3.	4716 1.2.3.								
																VL 018	VL 228			VL 65	840	910	1330	1415	VL 1530		1635	1950	2120	part	336	NB. — Per il servizio locale fra Sestri Levante e Ge- nova vedasi quadro 123.						
																039	249		45	626	855	925	1345	1430	1551		1646	203	2135	part	345	Pisa Centrale X (T. H.)						
																044	251		416	630	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	353	Migliarino Pisano						
																056			426	643	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	353	Torre del Lago X						
																17	311		433	650	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	358	Viareggio X (T. H.) per Lucca 199						
																19	312		436	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	368	Pietrasanta X						
																118	321		450	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	372	Seravezza Quercet. X (K.3)						
																120	322		458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	379	Massa X (Km. 2)						
																132	334		458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	386	Avenza X per Carrara 201						
																135	340		458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	390	Luni (Km. 5)						
																153	358		458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	396	Sarzana X per S. Stefano di Magra 62						
																24	46		446	630	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	401	Arcola (Km. 1)						
																236			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	401	Vezzano (Km. 5) 60						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	409	Marcantone						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	412	Spezia X (T. H.) per Par- ma 60						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	419	Riomaggiore X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	420	Manarola						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	422	Corniglia X (Km. 1)						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	425	Vernazza						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	428	Monterosso						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	433	Levanto X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	436	Bonassola						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	438	Framura (Km. 1)						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	442	Delva (Km. 1)						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	446	Moneglia						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	452	Riva Trigoso						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	456	Sestri Levante X 123						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	459	Cavi						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	461	Lavagna X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	463	Chiavari X 123						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	468	Zoagli ?						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	472	Rapallo						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	474	S. Margherita Ligure ?						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	479	Camogli						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	481	Recco X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	485	Sori						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	487	Pieve di Sori X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	488	Bogliasco						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	490	Nervi X						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	492	Quinto al mare						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	494	Quarto del Mille (Km. 1)						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	495	Sturlia						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	499	Genova P. B. X (T. H.)						
																			458	659	855	925	1345	1430	1551		1658	2014	2148	part	501	Genova P. P. X (T. H.)						

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.

1010 accol 1.2.3.	1014 accol 1.2.3.	62 accol 1.2.3.	4 accol 1.2.3.	1012 accol 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	6 accol 1.2.3.	1016 accol 1.2.3.	66 diret 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1376 accol 1.2.3.	186 accol 1.2.3.	70 diret 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1018 accol 1.2.3.	1020 accol 1.2.3.	72 diret 1.2.3.	1030 accol 1.2.3.	74 diret 1.2.3.	2 accol 1.2.3.	km	N.B. Pel servizio fra Genova e Ronco (via Busalla) vedasi quadro 104.	
...	...	215 221	440 446	515 521	6 > 6 >	635 641	8 5 8 11	9 > 9 >	11 45 11 51	11 55 12 1	...	14 40 14 46	15 5 15 11	...	17 15 17 21	18 20 18 26	18 35 18 41	20 15 20 21	20 30 20 36	part arr	501 505	Genova P. P. X (T. H.) Sampierdarena X (T. H.)
...	...	20 25 158	20 25 158	20 25 158	da Savona 553	da Savona 553	da Albenga 7 44	415 857	...	630 1157	...	9 25 13 50	9 25 13 50	...	11 40 17 1	...	...	da Savona 1936	da Savona 1936	part arr	501 505	Ventimiglia 50 Sampierdarena 50
...	...	226 Via Busalla	451 537 540	526 Via Busalla	6 8 6 26 6 41	643 723 727	8 16 Via Busalla	9 11 9 57 9 58	11 56 Via Busalla	12 6 Via Busalla	...	14 51 Via Busalla	15 16 Via Busalla	...	17 24 17 45	18 31 18 3	18 46 Via Busalla	20 23 21 3	20 40 21 20	part arr	506 514 521	Sampierdarena X (T. H.) S. Quirico (Km. 1) Mignanego (Km. 1)
...	...	318 321 328	...	620 624 631	655 659	...	9 6 9 10 9 17	...	12 42 12 43 13 13	13 2 13 6 13 13	...	15 37 15 39 16 12	16 2 16 5 16 12	...	18 18 18 22 18 29	19 16 19 19	19 41 19 46 19 53	21 3 21 7	21 20 21 24	part arr	529 534 539 543 548	Ronco X per Busalla 104 Isola del Cantone Pietrabissara Arquata Scrivia ? Serravalle Scrivia ?
...	...	341 350 4 >	...	645 654 7 4	...	725	928 937 946	10 21 8	13 3 13 12	13 30 13 46	...	15 54 16 3 16 12	...	...	18 37 18 46 18 55	19 19 19 45	20 6 20 15 20 25	21 26 21 35	21 50	part arr	555	Novi Ligure X per Tor- tona e Milano 50
...	...	1272 accol 1.2.3.	410 427 440	7 9 7 24 7 36	7 28 Per Milano	...	7 54 8 15	10 32 10 55	13 14 13 37	13 51 Per Milano	13 54 14 8 14 20	16 15 Per Milano	16 37 16 51 17 3	...	19 10 19 27 19 40	19 47 Per Milano	...	21 37 Per Milano	21 52 22 15	part arr	567	Frugarolo
...	...	550 6 2 6 12 6 18 6 23 6 26 6 33 6 45	...	9 5 9 17 9 26 9 32	...	8 23	...	11 5 11 18	13 50 14 6	15 5 15 18 15 29 15 35 15 40 15 43 15 51 16 3	...	17 12 17 17 17 57 18 3	17 35 17 47 17 57 18 3	...	...	...	...	22 24	part	585 591 595 598 599 601	Alessandria X (T. H.) per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Lino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.	
...	...	550 6 1 6 7 6 14 6 35 6 40 6 54 6 59 7 > 7 8 7 20	722 733 739 747 8 0 8 20 8 28 8 33 8 35 8 43 8 55	10 5 10 16 10 22 10 29 10 50 11 1 11 9 11 14 11 15 11 23 11 35	...	8 53 8 55	...	11 35 11 37	14 26 14 28 14 38 14 50 15 12	16 9 16 20 16 26 16 34 16 56 17 7 17 18 17 23 17 25 17 33 17 45	...	17 45 17 48	18 37 18 48 18 54 19 1 19 23 19 35 19 44 19 49 19 50 19 58 20 10	...	...	...	...	22 54 22 56	part arr	611 618 622 626 636 645 650 654 659 667	Asti X (T. H.) Castagn. 122 Mort. 121 Ovada 102 Chiv. 115. S. Damiano d' Asti X (K. 8) Baldichieri Tigilole X (K. 1) Villafranca d' Asti X Villanova d' Asti ? (Km. 2) Pessone (Km. 6) Cambiano (K. 1)-Santena Trofarello X (Km. 1) per Sa- vona 101; Chieri 106; Cuneo 110. Moncalieri X Torino P. N. (T. H.)	

Il treno 1014 al mercoledì (mercato ad Asti ed il treno 2022)

Carrozza a letti ROMA-TORINO

Carrozza a letti ROMA-PARIGI

Carrozza ristorante GENOVA-TORINO-CHAMBERY

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1^a e 2^a classe ROMA-PARIGI

Da Ronco a Novi si effettua fino al 31 ottobre 1915.

Il treno 1014 al mercoledì (mercato ad Asti) ed il treno 2022 al lunedì (mercato ad Alessandria) fermano a Cerro per servizio viaggiatori e bagagli.
Il treno 8 ferma a Felizzano nei giorni di lunedì (mercato ad Alessandria). — Fino al 15 settembre.

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (Vedi tariffa, carta gialla, lettera T).

TORINO - HOTEL MÉTROPOLE BONNE FEMME ET FEDER

(1 settembre 1915)

Il treno **257** fermerà a **Vergiate e Somma Lombardo** fino al 31 ottobre. — Il treno **1305** fermerà a **Dormelletto** fino al 31 ottobre.

Milano-Gallarate-Arona-Domodossola

(11 agosto 1915)

PREZZI da MILANO C. (treni omnibus)													1302 aocel 1.3.3.	252 aocel 1.3.3.	256 dirst 1.3.3. [VR]	1308 aocel 1.3.3.	258 dirst 1.3.3.	1314 aocel 1 e 3	1310 aocel 1.3.3.	1312 aocel 1.3.3.	km Dist.		
1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.																					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	per Bologna 65; Venezia 53		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	arr	Milano Centrale X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Bovisa		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Musocco		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Rho X per Torino 53		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Vanzago		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Parabiago		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Canegrate		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Legnano X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Busto Arsizlo X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Gallarate X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	per Porto Ceresio 145		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Casorate Sempione		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Somma Lombardo X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Vergiate (Km. 1)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Sesto Calende X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	per Novara e Luino 55		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Dormelletto		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Arona X (T. H.) per Novara 59		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Piroscalo (Lago Maggiore) 520		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Arona X (T. H.) per Torino 57		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Meina X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Lesa		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Belgrate		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Stresa X (T. H.) per Mottarone 378		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Baveno X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Pallanza-Fondo Toce X (T. H.) 568		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Mergozzo		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Cuzzago		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Premosello per Novara 117.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Vogogna Ossola		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Beura		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Domodossola X (T. H.) Novara 117		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Visita doganale.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Domodossola		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Freglia		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Varso		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Iselle di Trasquera X (T. H.)		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Briga		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Berna		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Parigi Est		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Losanna		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Parigi P. L. M.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	part	Londra		

NB. — Noi treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonché le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).

**Milano
Bergamo**

-Fornovo-S. Stefano-Spezia-Sarzana-Roma

[illegible]

Al viaggiatori muniti di biglietto per Sarzana ed oltre che si servono di treni non aventi coincidenza a S. Stefano per Sarzana, è data facoltà di proseguire fino a Vezzano o Spezia, per quivi trovare i treni per Sarzana ed oltre senza pagamento di alcuna soprattassa per maggior percorso. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto d'abbonamento non comprende la via anormale.

[illegible]

■ Nel direttissimo **35** istradato per la via di **Faenza-Firenze Campo di Marte** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto **Bologna-Pistoia-Firenze** senza pagamento per il maggior percorso.

+ Dalla 3^a classe del diretto **31** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Firenze**.

● Dalla 3^a classe del diretto **27** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Bagni della Porretta.**

FIRENZE - Hôtel Helvetia

Posizione centrale - Non disturbato da linee tramviarie -
Nuovi appartamenti con bagno e toilette - Ufficio vendita
Biglietti e Telegrafo - Orchestra.

Camere da L. 4 — Pensione da L. 10.

FIRENZE - Hôtel Cavour

Centrale — Ogni moderno conforto — Prezzi modicissimi — **Restaurant annesso** — Nessun obbligo dei pasti.

C. BONAZZA, proprietario.

FIRENZE HOTEL ROMA Piazza S. Maria Novella, 8
Completamente nuovo.

FIRENZE Camere con bagno e toilette - Termosifone - Ascensore elettrico - Restaurant Pension - Omnibus a tutti i treni. I. PIETROVSKII.

1. PIETROVSKI.

Figure 1

FIRENZE - HOTEL METROPOLE & LONDRES - Piazza V. E. - Via Sassetti, 2 - Maison la plus centrale de la Ville - Confort moderne.

segue (Milano-Placenza-Parma-Bologna-Pistoia)-Firenze-Roma

1 luglio 1915)

[illegible]

+ Dalla III classe del diretto **21** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Montevarelli**.
 6 Durante il periodo della fermata del diretto **21** a **Firenze** (dal 1° gennaio al 31 dicembre)

● Durante il periodo della fermata del diretto **31** a **S. Elia** (1 luglio-30 settembre) in detto treno sono ammessi in via eccezionale a **Firenze Campo di Marte** i possessori di sezioni di ritorno per **Saltino** ed i viaggiatori con biglietti di andata e ritorno in partenza da **Firenze Campo di Marte** per **Saltino**. — Nei giorni feriali sono ammessi nel diretto **31** anche i viaggiatori di 3^a classe diretti a **Saltino** in partenza da **Firenze S. M. N.** e **Campo di Marte**.

† Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della 3ª classe dei seguenti treni: Diretto 24 tratto Arezzo-Firenze, sono però ammessi i viaggiatori in arrivo ad Arezzo col treno 291 della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia — Direttissimo 26 tratto Roma-Chiusi — Diretto 28 tratto Montevarchi-Firenze. — ■ Nel direttissimo 36 istradato per la via Firenze Campo di Marte-Faenza sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto Firenze-Pistoia-Bologna senza pagamento pel maggior percorso.

segue (Roma)-Firenze-Pistoia-Bologna-(Parma-Placenza-Milano)

(1 luglio 1915)

			20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46 22 28	20 46
--	--	--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------

★ Nel direttissimo 36 istradato per la via Firenze Campo di Marte-Faenza sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto Firenze-Pistoia-Bologna senza pagamento pel maggior percorso.

● Dal direttissimo 22 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Firenze-Pistoia e Bagni della Porretta-Bologna.

+ Dalla 3^a classe del diretto 28 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Firenze-Pracchia e Bagni della Porretta-Bologna.

(29 luglio 1915)

● Dal dirottissimo **22** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Piacenza-Milano**.
 + Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3^a classe dei seguenti treni: Direttissimo **36** tratti **Bologna-Piacenza e Piacenza-Milano**. — Diretto **28** tratto **Bologna-Milano**, avvertendo che i viaggiatori in arrivo a **Borgo S. Donnino** da **Salsomaggiore** con la corsa **4** e muniti di biglietto di 3^a classe, vi sono ammessi anche se diretti a stazioni del tratto escluso dal servizio locale.

..(1 luglio 1915)

103

(1 luglio 1915)

88

Ronco-Busalla-Genova (Servizio locale)

(19 luglio 1915)

	1021 accel 1.2.3.	1025 accel 1.2.3.	1035 accel 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	1027 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	1029 accel 1.2.3.	71 diret 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.		62 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	1016 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1026 accel 1.2.3.	1028 accel 1.2.3.	1030 accel 1.2.3.
...	615	735	820	11 3	1330	1617	1815	1910	2148	part	318	620	9 6	1232	13 2	1537	16 2	1757	1840	1941
...	623	743	835	11 18	1346	1633	1831	1931	22 3	↓	3 9	611	858	1234	1253	1529	1554	1750	1833	1932
...	634	753	845	12 1	1353	1640	1838	1938	22 8	↓	4 0	619	866	1241	1260	1536	1561	1757	1840	1941
...	643	762	853	12 6	1360	1647	1845	1945	22 13	↓	5 0	628	875	1248	1267	1543	1568	1764	1847	1948
...	654	773	864	12 11	1367	1654	1852	1952	22 18	↓	6 0	637	884	1255	1274	1550	1575	1771	1854	1955
...	7 1	782	873	12 16	1374	1661	1859	1959	22 23	↓	7 0	646	893	1262	1281	1557	1582	1778	1861	1962
...	7 7	788	879	12 22	1381	1668	1866	1966	22 29	↓	8 0	655	902	1269	1288	1564	1589	1785	1868	1969
...	713	833	912	11 50	1424	1713	1910	20 4	2240	arr	226	526	816	1156	12 6	1451	1515	1656	1742	1840
...	719	839	917	12 9	1429	1719	1919	20 9	2249	arr	221	521	811	1151	12 1	1446	1511	1651	1736	1841
...	725	845	923	12 15	1435	1725	1925	20 15	2255	arr	215	515	8 5	1145	11 55	1440	15 5	1645	1730	1835

Per l'ammissione nei treni diretti vedansi le avvertenze ai quadri 50 e 51. — I treni 1016 e 1030 fermeranno a Piano Orizzontale dei Giovi fino al 31 ottobre.

104 bis

Ronco-Genova (Via Busalla e Mignanego)

(19 luglio 1915)

	1011 accel 1.2.3.	1021 accel 1.2.3.	1023 accel 1.2.3.	1025 accel 1.2.3.	1013 accel 1.2.3.	1035 accel 1.2.3.	61 diret 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	65 diret 1.2.3.	1027 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	5 diret 1.2.3.	69 diret 1.2.3.	1029 accel 1.2.3.	71 diret 1.2.3.	7 diret 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	9 diret 1.2.3.	75 diret 1.2.3.
...	6 6	615	728	735	817	820	856	913	11 3	1123	1150	1330	1617	1752	18 9	1815	1916	2052	2148	2248
...	623	623	735	743	835	835	856	913	11 3	1123	1150	1330	1617	1752	18 9	1815	1916	2052	2148	2248
...	634	634	743	753	845	845	866	923	11 18	1128	1155	1336	1623	1758	19 4	1821	1922	2058	2154	2254
...	643	643	753	762	853	853	874	931	11 23	1133	1160	1341	1628	1763	19 9	1826	1927	2063	2159	2259
...	654	654	762	773	864	864	885	942	11 28	1138	1165	1346	1633	1768	20 4	1831	1932	2068	2164	2264
...	7 1	663	773	782	873	873	894	949	11 33	1143	1170	1351	1638	1773	20 9	1836	1937	2073	2169	2269
...	7 7	669	779	788	879	879	900	950	11 38	1148	1175	1356	1643	1778	21 4	1841	1942	2078	2174	2274
...	619	619	741	751	830	830	851	906	11 43	1153	1180	1361	1648	1783	21 9	1846	1947	2083	2179	2279
...	629	629	751	761	841	841	862	917	11 48	1158	1185	1366	1653	1788	22 4	1851	1952	2088	2184	2284
...	642	642	751	761	841	841	862	917	11 48	1158	1185	1366	1653	1788	22 4	1851	1952	2088	2184	2284
...	649	649	751	761	841	841	862	917	11 48	1158	1185	1366	1653	1788	22 4	1851	1952	2088	2184	2284
...	655	655	751	761	841	841	862	917	11 48	1158	1185	1366	1653	1788	22 4	1851	1952	2088	2184	2284

Genova-Ronco (Via Mignanego e Busalla)

(19 luglio 1915)

	62 accel 1.2.3.	4 diret 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	6 diret 1.2.3.	1016 accel 1.2.3.	66 diret 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1026 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	1028 accel 1.2.3.	72 diret 1.2.3.	1030 accel 1.2.3.	74 diret 1.2.3.	2 diret 1.2.3.
...	215	440	515	6 6	635	8 5	9 9	11 45	1155	1440	15 5	1645	1715	1730	1820	1835	2015	2030
...	221	446	521	6 8	641	8 11	9 11	1151	12 1	1446	15 11	1651	1721	1736	1826	1841	2021	2036
...	228	451	526	6 8	643	8 16	9 11	1156	12 6	1451	15 16	1656	1726	1742	1831	1846	2026	2041
...	232	457	533	6 8	645	8 21	9 16	1161	12 11	1456	15 21	1661	1731	1747	1836	1851	2031	2046
...	238	463	539	6 8	647	8 26	9 21	1166	12 16	1461	15 26	1666	1736	1752	1841	1856	2036	2051
...	250	469	552	6 8	649	8 31	9 26	1171	12 21	1466	15 31	1671	1741	1757	1846	1861	2041	2056
...	3 9	475	558	6 8	651	8 36	9 31	1176	12 26	1471	15 36	1676	1746	1762	1851	1866	2051	2066
...	318	481	565	6 8	653	8 41	9 36	1181	12 31	1476	15 41	1681	1751	1767	1856	1871	2061	2076
...	537	487	571	6 8	655	8 46	9 41	1186	12 36	1481	15 46	1686	1756	1772	1861	1876	2071	2086
...	620	493	578	6 8	657	8 51	9 46	1191	12 41	1486	15 51	1691	1761	1777	1866	1881	2081	2096
...	655	499	584	6 8	659	8 56	9 51	1196	12 46	1491	15 56	1696	1766	1782	1871	1886	2091	2106
...	723	505	590	6 8	661	8 61	9 56	1201	12 51	1496	16 01	1701	1771	1787	1876	1891	2101	2116
...	8 6	511	596	6 8	663	8 66	9 61	1206	12 56	1501	16 06	1706	1776	1792	1881	1896	2106	2121
...	857	517	602	6 8	665	8 71	9 66	1211	13 01	1506	16 11	1711	1781	1797	1886	1901	2111	2126
...	1242	523	608	6 8	667	8 76	9 71	1216	13 06	1511	16 16	1716	1786	1802	1891	1906	2116	2131
...	13 2	529	614	6 8	669	8 81	9 76	1221	13 11	1516	16 21	1721	1791	1807	1896	1911	2121	2136
...	1537	535	620	6 8	671	8 86	9 81	1226	13 16	1521	16 26	1726	1796	1812	1901	1916	2131	2146
...	16 2	541	626	6 8	673	8 91	9 86	1231	13 21	1526	16 31	1731	1801	1817	1906	1921	2141	2156
...	1757	547	632	6 8	675	8 96	9 91	1236	13 26	1531	16 36	1736	1806	1822	1911	1926	2151	2166
...	1818	553	638	6 8	677	8 101	9 96	1241	13 31	1536	16 41	1741	1811	1827	1916	1931	2161	2176