

TRANSDOLOMITES 2010

“Ferrovia ed ambiente:
un incontro di successo”

“Umwelt und Bahn:
Eine erfolgreiche Kombination”

Ecosostenibilità della ferrovia, ieri e oggi

Giorgio Stagni



Moena, 21.10.2010

Una ferrovia eco-compatibile



Albenga-Alassio (SV). Linea del 1872. In esercizio.

Come sarebbe questa ferrovia, se venisse costruita oggi?

Perché questa domanda è retorica?



Treni ordinari in un paesaggio speciale



Treni ordinari in un paesaggio speciale



**Risaie della
Lomellina**

Linea Pavia-Vercelli,
1882



Treni ordinari in un paesaggio speciale



ALn 668-121, Vello (BS), 24/7/2010 - Silvia Adornio

Lago d'Iseo

Linea Brescia – Iseo
– Edolo
(Ferrovienord) 1907



Treni ordinari in un paesaggio speciale



E.444R, Manarola (SP), 28/8/2010 - Giorgio Stagni

Cinque Terre

Linea Genova – La
Spezia (1874 – 1920)



Treni ordinari in un paesaggio speciale



Brianza

Linea Milano-Asso
(Ferrovienord) 1879



Treni ordinari in un paesaggio speciale



Alpi Marittime

Linea Cuneo-
Limone-Tenda-
Ventimiglia,
1900-1928



Treni ordinari in un paesaggio speciale



SAD 24, Soprabolzano-Oberbozen (BZ), 11/9/2010 – Giorgio Stagni

Altopiano del Renon - Ritten

Ferrovia Soprabolzano-Collalbo

Rittnerbahn Oberbozen-Klobenstein (SAD) 1907



Ferrovia e viaggiatori, storie di amicizia



Treno e bagnanti



Riviera di Ponente.

Cervo (IM). Bagnanti in spiaggia. Il treno che passa.

Perché fra due anni non ci sarà più nulla, né il treno, né la stazione, né alcun panorama per i viaggiatori?



Tutti prendono il treno!



Vernazza (SP), 28/8/2010 - Giorgio Stagni



Vernazza (SP), 28/8/2010 - Giorgio Stagni

Vernazza, Cinque Terre (SP)

Una ferrovia "nel posto giusto", stracolma di utenti.

Sottopasso, no grazie

Gottenheim (Baden-Württemberg)

Un cancelletto automatico sostituisce il sottopasso, segnalando quando è possibile attraversare i binari.

"Ovviamente" c'è anche una mamma con il passeggino: l'attraversamento a raso è *enormemente* più comodo e veloce del sottopasso e *non* è meno sicuro.



Dentro la città



EB 800-16, Como, 06/09/2010 - Silvia Adomo

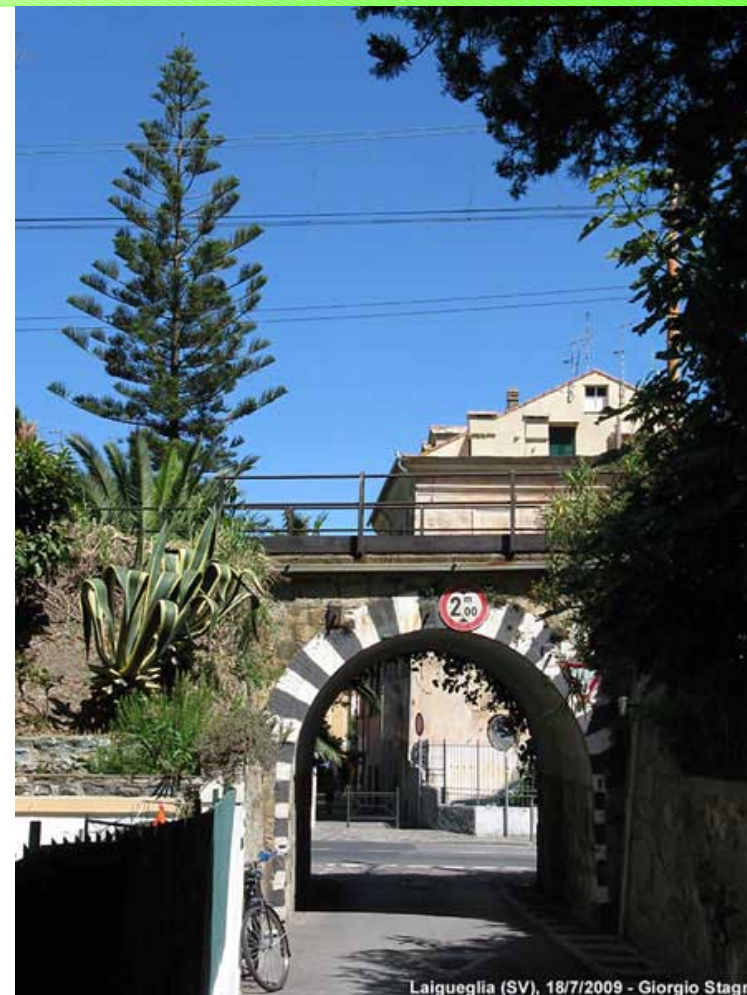
Como, "città murata"

Linea Milano - Como
Lago (Ferrovienord),
1885.

L'ultimo km di linea
attraversa la città e
arriva fino in riva al
lago.



Se questa è una barriera...



A Laigueglia (SV), **13 sottopassi in meno di 600 metri** assicurano un'assoluta "permeabilità" della linea ferroviaria. Le loro strutture in pietra (1872) si inseriscono con sorprendente coerenza formale nel tessuto urbano.

Un patrimonio storico italiano



E.432.001, Pietrarsa (NA), 20/3/2008 - Giorgio Stagni

Locomotiva trifase E.432 (Breda, 1928), Museo di Pietrarsa (NA)

La ferrovia italiana vanta una storia tecnologica di grande rilievo.

La trazione a corrente alternata trifase, nei primi due decenni del XX secolo, ha posto le FS all'avanguardia mondiale.



Una grande "biodiversità"



La ferrovia e il mondo intorno



Si trasformano i viaggiatori, si trasformano i treni



Estate 1981

L'Espresso 349 Cerbère - Roma ha appena incrociato il Diretto 246 Wien - Marseille.

La Riviera è percorsa da numerosi treni internazionali, affollati di viaggiatori.

Nonostante sia il 22 agosto, l'Aurelia non ha quasi alcuna macchina in sosta.



Si trasformano i viaggiatori, si trasformano i treni

Estate 2010

Nessun treno internazionale percorre più la Riviera.

E' scomparso il livello di servizio intermedio tra l'Intercity e il regionale che fa pressoché tutte le fermate da Ventimiglia a La Spezia.

L'Aurelia è un unico parcheggio per tutto luglio e agosto.

La ferrovia c'entra qualcosa in questo?



ALe 801, Laigueglia (SV), 15/8/2010, - Giorgio Stagni



La ferrovia come "caposaldo" attorno a cui è cresciuto di tutto



Riviera di Ponente

Laigueglia (SV)

Fioritura di oleandri
sullo sfondo del golfo di
Alassio, estate 2010.



La ferrovia come "caposaldo" attorno a cui è cresciuto di tutto



Stesso posto, stessa estate, guardando un po' più in là.

Intorno al binario, solo un parcheggio infinito (che in questo caso ha occupato anche lo spazio già destinato al binario di raddoppio).

E.444R, Laigueglia (SV), 9/8/2010 - Giorgio Stagni



Concorrenza sleale?

Un treno regionale Savona-Ventimiglia impiega appena 5 minuti da Diano ad Oneglia. Ma di quei treni, che fermano in tutte le stazioni, ce n'è uno ogni due ore, e alcuni non di domenica.

Così il treno, *che potrebbe competere*, si trova perdente, una goccia in mezzo al mare di chi si muove durante l'estate.



Le 801/940, Imperia Oneglia, 14/8/2009 - Giorgio Stagni

Ma si può forse dire che abbia vinto l'auto, che lo pretenderebbe ma impiega un quarto d'ora per fare un kilometro di lungomare? E quanta parte della sconfitta del treno è legata a *come è gestito* quel binario semplice?

Un sistema di trasporto *in cui perdono tutti* è prima di tutto una grande sconfitta per i cittadini.

Out of My Sight. La fine di un'amicizia

IL PROGETTO DI INTERRAMENTO DELLA FERROVIA

Il Giorni Monza e Brianza 2/4/2008

Riunificare Sesto con un tunnel per treni

Il Comune studia l'ipotesi, a lungo trascurata: «Tentiamo il salto di qualità»

Gabriele Albertini «Le rotaie funzionano bene, ma sottoterra. La Circle Line? Un intervento di transizione»

«Basta tram, in superficie solo ecobus»

«Interriamo i binari ferroviari a Seveso»

La rivoluzione urbana parte dal riutilizzo del sedime FNM, della stazione e del passaggio a livello. Sindaco e assessore: «Siamo pronti»

Interramento, via i binari la città può rinascere

CASTELLANZA

Rivolta contro il quarto binario

VANZAGO (M. Piz) «Murati vivi? No grazie».



La ferrovia cambia.

Ma cambia davvero in meglio?



Dov'è finita la stazione?

Ex stazione di
Castelgomberto
(VI), linea Vicenza-
Valdagno, chiusa
nel 1980.

In giro per l'Italia,
decine di fabbricati
rivelano all'occhio
attento la loro
origine ferroviaria.

Alcune sono ora
case d'abitazione,
molte si sono
semplicemente
trasformate in
stazioni di
autolinee.



Ex stazione Castelgomberto (VI), 18/02/2007 - Ivan Furlanis



I colori dei treni



Colorazione originale (a destra), 1975-2000

Nuova colorazione unificata "XMPR" (a sinistra), dal 2000

C'è colore e colore...

Perché i colori della ferrovia tradizionale erano così più *lucenti, vivi, allegri?*



I colori dei treni

Originale



Si poteva inventare qualcosa di meglio?

Elaborazioni digitali



Beh, forse sì...



Ferrovia o galleria?



Riviera di Ponente

Tratta S.Lorenzo-Ospedaletti (1872, chiusa nel 2001).

Dal 2008 la ferrovia è una (bellissima) pista ciclabile.



Ferrovia o galleria?

Una pista ciclabile è di gran lunga preferibile a un parcheggio infinito. Tuttavia la pista, scegliendo *un* riutilizzo della sede ferroviaria, cancella *definitivamente* tutti gli altri, inclusa qualsiasi ipotesi di riuso per un servizio di trasporto pubblico. Verosimilmente tutto il congestionato territorio a ovest di Imperia non disporrà mai più di un trasporto locale in sede protetta.



La scelta di utilizzo di un "bene scarso", quale è quella sottile via lungo il mare, non è mai una scelta banale. Il binario che l'ha utilizzata per 129 anni è stato probabilmente uno dei migliori compromessi possibili: per quella terra, per i suoi abitanti, e per tutti i cittadini.

Ferrovia o galleria?

Diano Marina (IM)

Nuova linea a doppio binario in costruzione.



Quella riga rossa non è soltanto qualcosa di costosissimo e forse addirittura inutile: è anche una progettazione volgare, estranea a ogni forma della terra e della costa. Persino l'autostrada, con il suo seguire la forma delle colline, era riuscita ad amalgamarsi meglio al tessuto naturale.

Quei 20 km di galleria saranno un traguardo o una sconfitta?

Chi ha vinto, chi ha perso

Fino al 2001



E.656.408, Arma di Taggia (IM), 26/7/1989 - Giorgio Stagni

2002



Arma di Taggia (IM), 13/8/2004 - Giorgio Stagni

2003



Arma di Taggia (IM), 24/8/2003 - Giorgio Stagni

2004



Arma di Taggia (IM), 13/8/2004 - Giorgio Stagni

Una ferrovia che sparisce è “per sempre”



Ferrovia Adriatica

Tratta Ortona-
Casalbordino (1864,
chiusa nel 2005)

Autunno 2005



Una ferrovia che sparisce è “per sempre”

Autunno 2006. Il bianco abbagliante della massicciata nuda. Così vicino, così enorme. La stazione di San Vito FS, abbandonata esattamente un anno fa, è diventata un deserto di pietra. Un deserto di fronte a un mare bellissimo, il colore turchese dell'Adriatico lucente al sole. Adesso ci sono solo sassi, nemmeno più i pali a guidare lo sguardo.



Abbiamo perso qualcosa. Ancora una volta. Forse senza che molti se ne siano accorti. Forse senza che nessuno si sia domandato perché.



Ponti e viadotti: il segno umano nel paesaggio



Viadotto Rivoira, Vernante (CN), 31/8/2006 - Giorgio Stagni

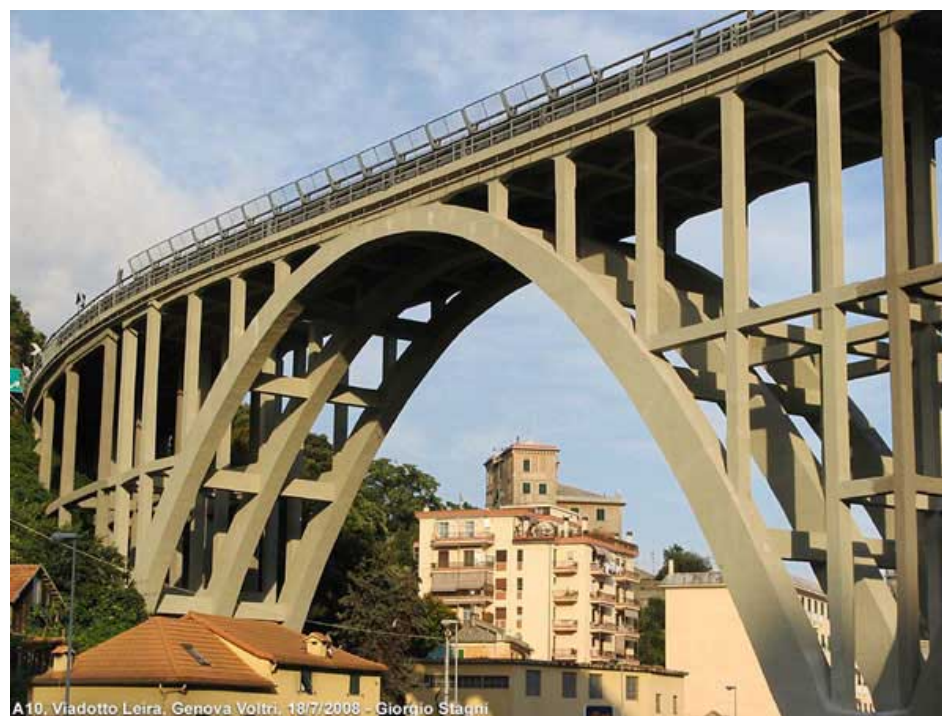
Linea Cuneo-Limone (1891)

Viadotto Rivoira, elicoidale di Vernante



Autostrada A10

Tratta originale Genova Voltri – Arenzano (1956), viadotto ad arco parabolico



A10, Viadotto Leira, Genova Voltri, 18/7/2008 - Giorgio Stagni

Ponti e viadotti: il segno umano nel paesaggio



Imperia Porto Maurizio, 2009.

Il viadotto della nuova linea ferroviaria in costruzione non fa che ripetere le grette linee costruttive del viadotto dell'autostrada A10 (1971).

Imperia, 29/8/2009 - Giorgio Stagni



Il Paese del Cemento

E656.010 FS Presso Olgiate Molgora, 030110, Lorenzo Banfi.



Milano-Lecco

Nuova linea a due binari Carnate-Airuno, 2008.

Era proprio il meglio che si potesse ottenere?



Il Paese del Cemento



Genova Pra

Nuova linea per
Ovada,
sovrappasso sulla
via Aurelia.

Tutta la grazia e
la leggerezza
dell'architettura
moderna?



Tanto ferro, anzi di più

ALe582 - Somma Lombardo (Va), 260810, Lorenzo Banfi.



Somma L. (VA)

Nuova linea aerea a tralicci.

Quanto pesa in
più di quella
tradizionale?
Quanto costa?



L'Italia si prepara al silenzio



Montaggio delle barriere
antirumore sulla Milano-Treviglio

Barriere presso una scuola
elementare (Milano Bovisa)



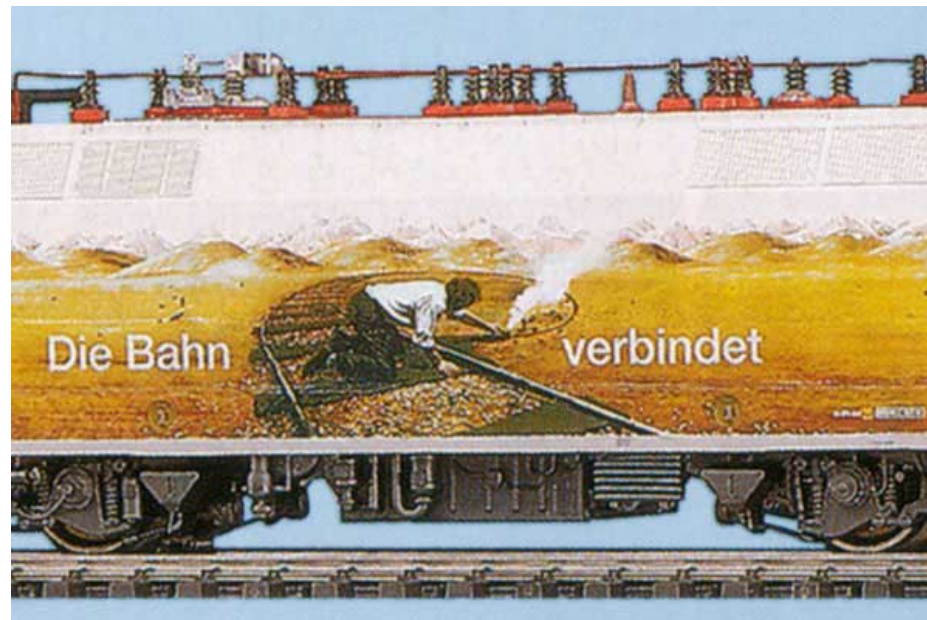
L'opposizione al quadruplicamento della Rho-Gallarate è stata per la prima volta anche **opposizione alle barriere antirumore**: la popolazione non voleva il quadruplicamento *perché avrebbe comportato le barriere*.

Questo è importante:

- in negativo, perché ha mostrato che le barriere vengono percepite come "ineluttabili"
- in positivo, perché fa sperare che questa ineluttabilità possa essere scalfita "dal basso"



Die Bahn verbindet.



La ferrovia unisce?



Una ferrovia per tutti

La ferrovia non funziona “da sola”, né “per magia”.

Funziona se si rispettano alcune regole:

- regole di progettazione degli orari (cadenzamento, simmetria, ...)
- livelli minimi di servizio (sotto i quali, tanto vale chiuderla)
- livelli minimi di prestazione (velocità commerciale e frequenza)
- servizio – ferro - cemento (in quest'ordine, non nell'ordine opposto!)
- sinergia di rete; vendita di un unico sistema (e non antagonismo tra sistemi di trasporto pubblico in competizione tra loro)
- reale competitività verso il concorrente-automobile (e non tra ferrovia e ferrovia)

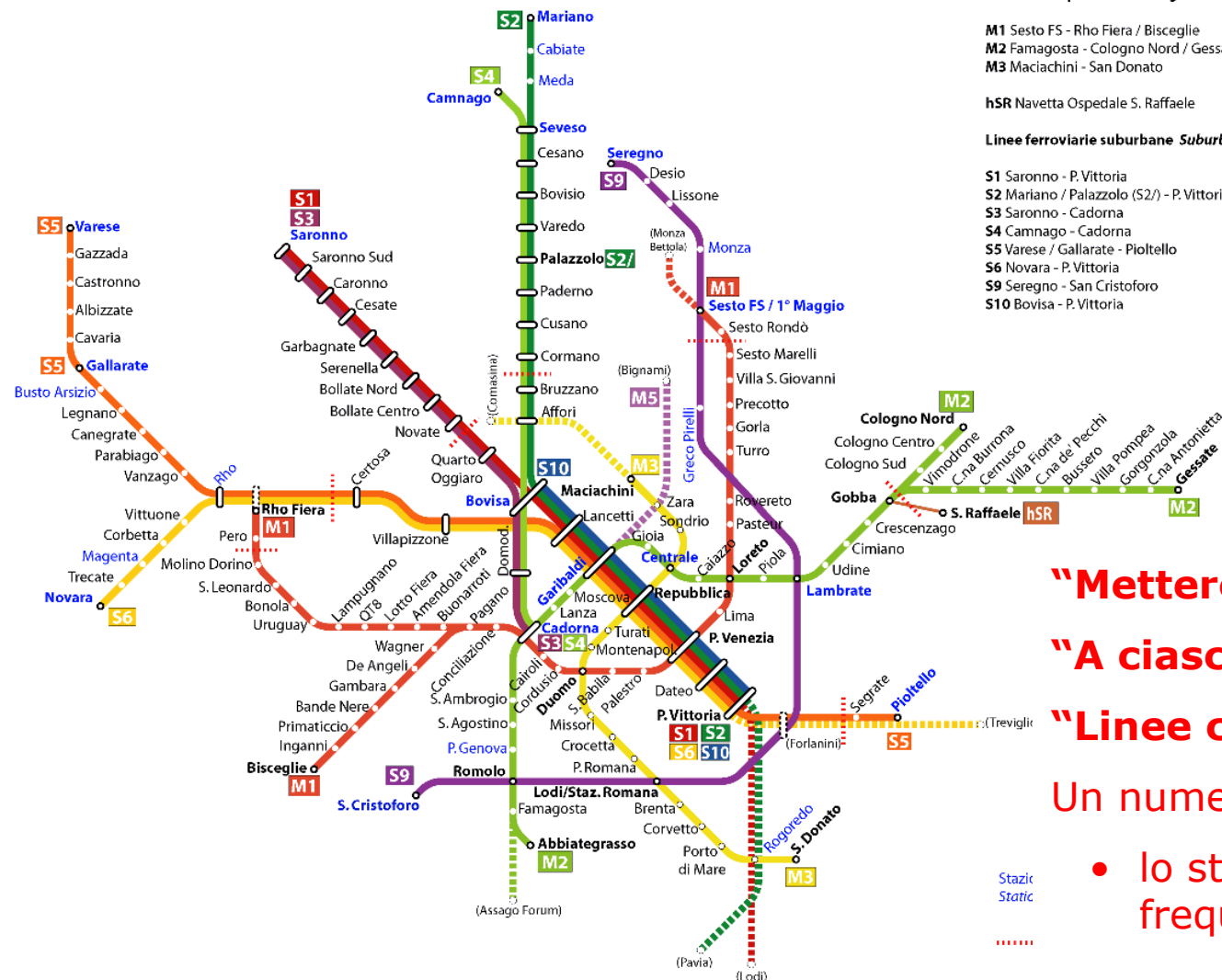
In questo modo la ferrovia è realmente un bene per tutti.



Muovere persone, non treni

Schema della rete M+S
Milano Linee Metropolitane e Suburbane [in esercizio / previste]

M+S network map
Milan Underground and Suburban lines [in service / planned]



"Mettere ordine nel servizio"

"A ciascuno il suo treno"

"Linee chiamate per nome"

Un numero per ogni linea:

- lo stesso percorso, la stessa frequenza, le stesse fermate

Le ferrovia è:

- Un grande patrimonio italiano
- Eco-compatibile
- Una “storia tecnologica” di cui andare fieri
- Una testimone involontaria del paesaggio che si trasforma
- Persino un argine alla speculazione edilizia
- Un modo intelligente per muovere persone. Non solo pendolari

Che cosa sarà la ferrovia?



Per saperne di più:



www.miol.it/stagniweb

Grazie dell'attenzione **e... buon viaggio!**