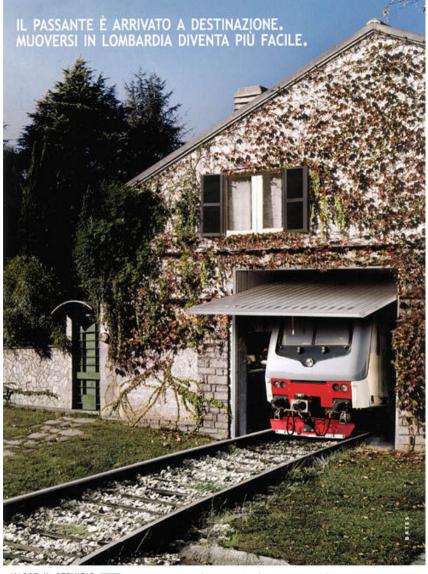
## 20 anni di linee S

13 dicembre 2024 Immagini di sfondo durante il convegno

Si ricorda e si celebra l'idea di un servizio – le linee S – e non di un'infrastruttura (la galleria del Passante ferroviario), che c'era già, ma attendeva di essere utilizzata in modo strutturato e razionale.

Pubblicità (2004)







MENO ATTESA PIÙ COINCIDENZE 365 GIORNI ALL'ANNO









Locandina (2024)































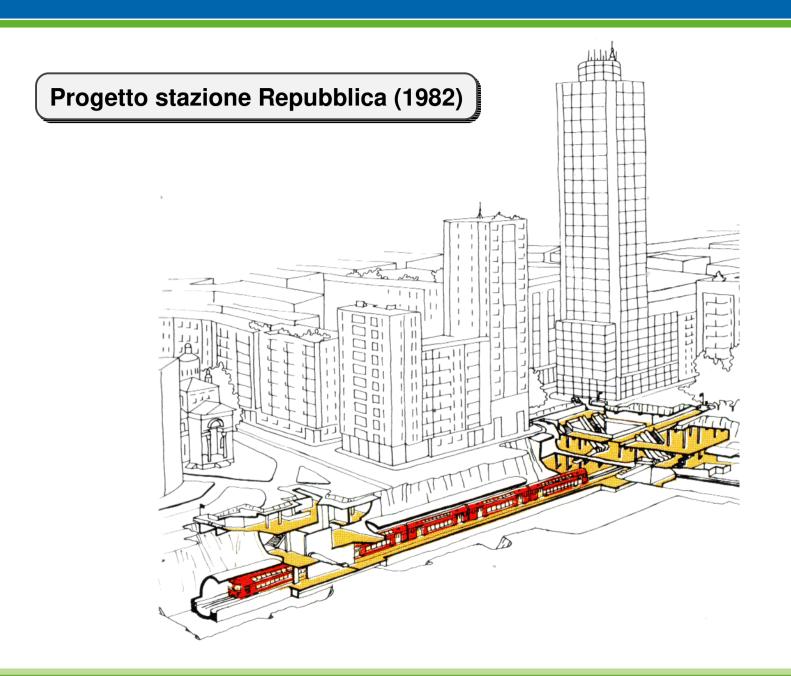












### **Circolare FNME – Apertura Passante (1997)**



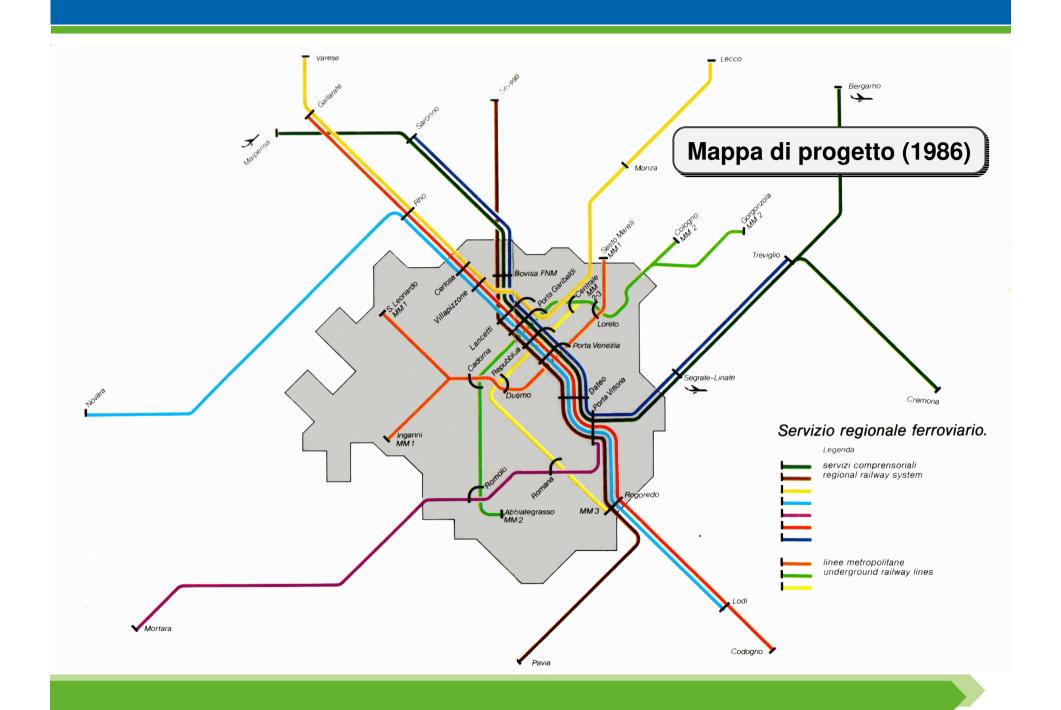
Milano, 12 dicembre 1997

#### CIRCOLARE DI ESERCIZIO Nº 9 - 1997

# APERTURA AL SERVIZIO VIAGGIATORI DEL PASSANTE FERROVIARIO DI MILANO TRATTA MILANO NORD BOVISA - MILANO PORTA VENEZIA

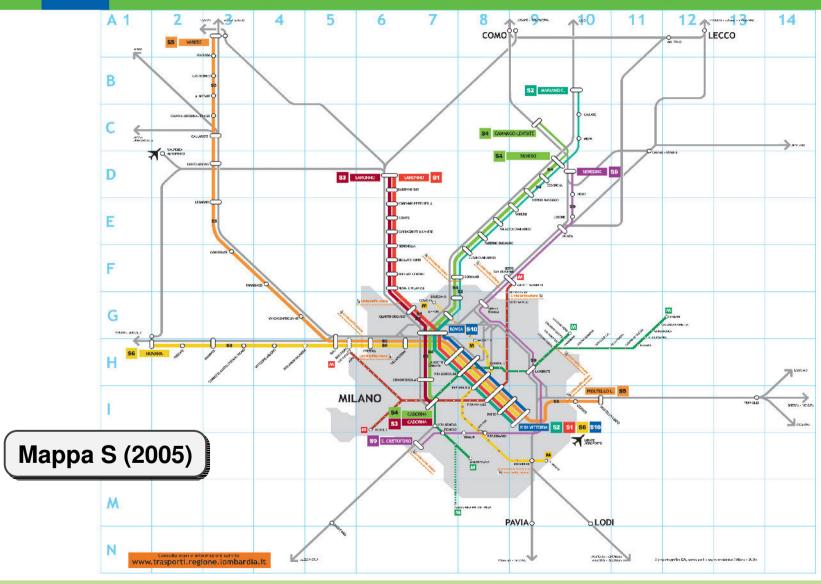
<u>Dlle ore 6.00 del giorno 21 dicembre 1997</u> viene aperto al servizio viaggiatori il Passante ferroviario di Milano dalla stazione di Milano Nord Bovisa a Milano Porta Venezia.

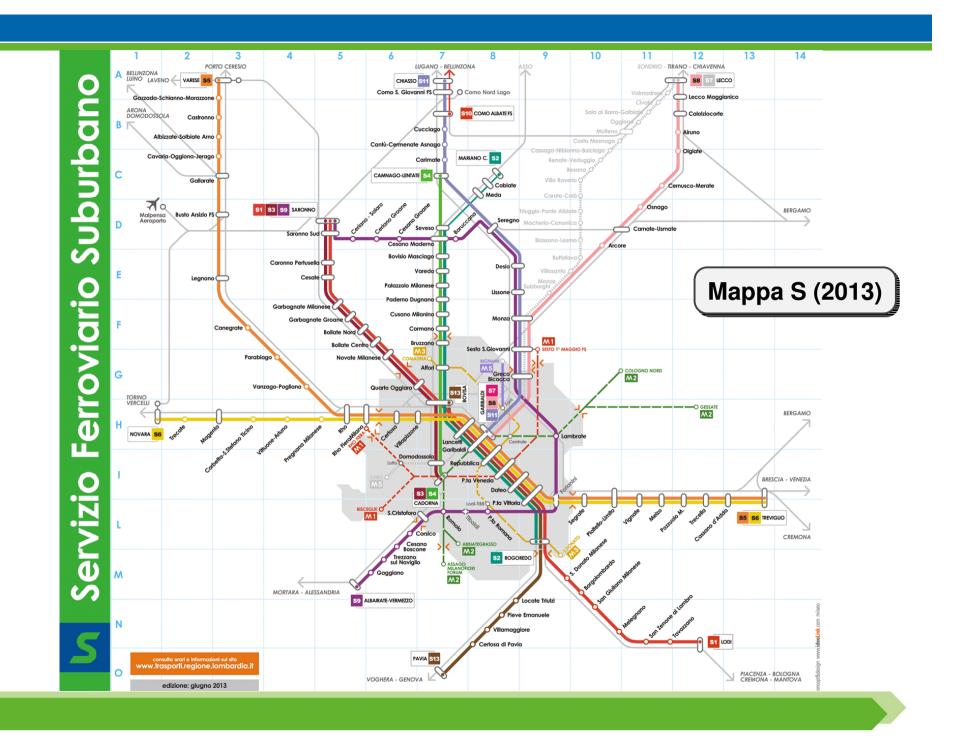
Viene istituito un servizio di trasporto con treni navetta in partenza da M.N. Bovisa e da M.P. Venezia ogni 15 minuti secondo gli orari previsti dall'Orario generale di servizio - Fascicolo n° 37.



5

# Servizio Ferroviario Suburbano





## Servizio ferroviario suburbano | Suburban rail network



