

MECCANO HORNBY-ACHO

2 rotaie - 16,5 mm
scartamento HO

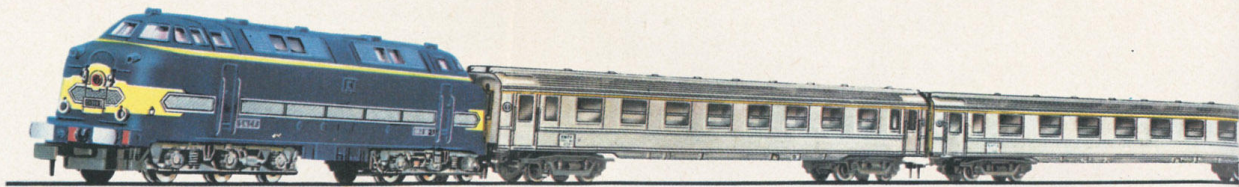
MARCHIO REGISTRATO

Dalla collezione "La Vie du Rail" - cliche B. J. J. J.



Rappresentante per l'Italia

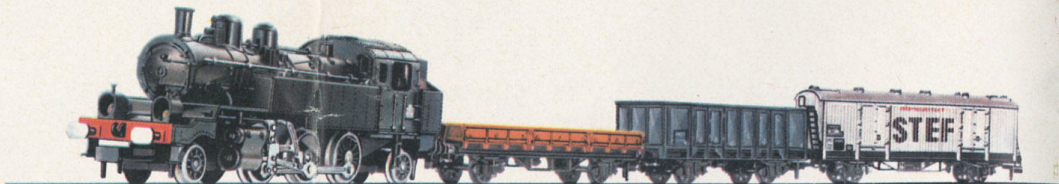
DITTA ALFREDO PARODI
Piazza San Marcellino 6
GENOVA



HORNBY-ACHO

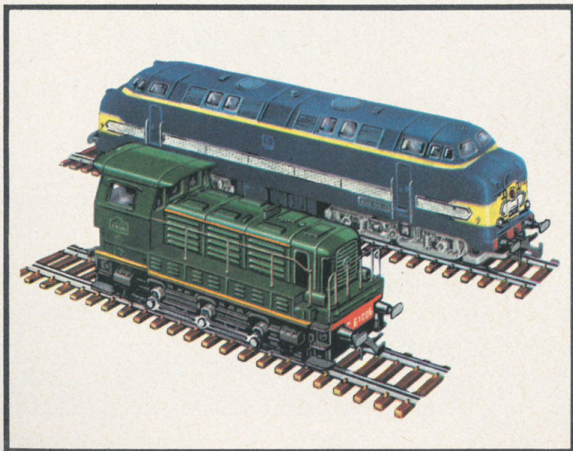
615 - Treno Viaggiatori "Le Vendéen"

La scatola comprende una locomotiva Diesel 060 D.B. due vetture inox ondolato, dodici binari curvi, una fiala d'olio e un libretto d'istruzioni. Lire 19.950



620 - Treno Merci "Le Picard"

La scatola comprende una locomotiva Tank 131, un carro frigorifero, un carro a sponde basse, un carro scoperto, dodici binari curvi, una fiala d'olio e un libretto d'istruzioni. Lire 16.000

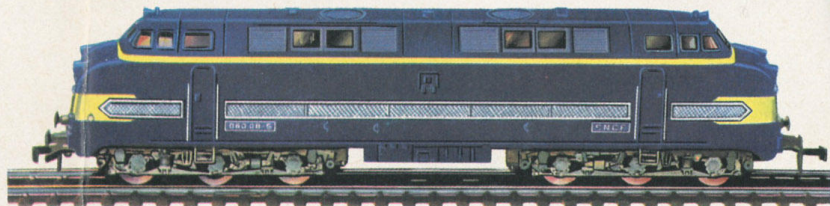


Novità

635 - Locomotiva Diesel da Manovra C 61006 - Lunghezza mm. 130

I movimenti del biellismo sono fedelmente riprodotti.

Lire 10.000



634 - Locomotiva Diesel 060 D.B.
Lunghezza mm. 240. Lire 13.000

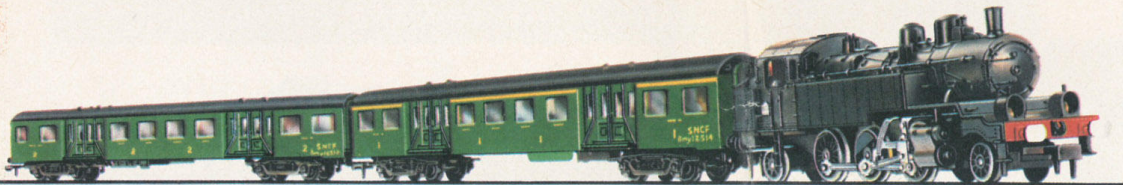
Le locomotive Hornby-Acho sono costruite con i migliori materiali e con la più grande precisione in modo da fornire le massime prestazioni: trainano con facilità lunghe file di vetture o di carri merce.



610 - Treno Viaggiatori "L'Aquilon"

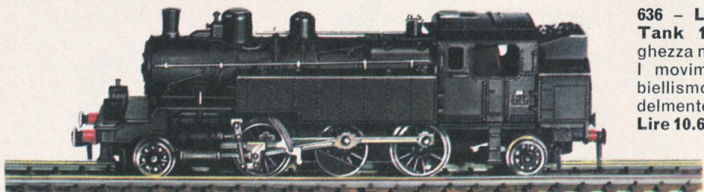
La scatola comprende una locomotore elettrico B.B. 16.009, due vetture viaggiatori, dodici binari curvi, una fiala d'olio e un libretto d'istruzioni. **Lire 16.000**

HORNBY-ACHO

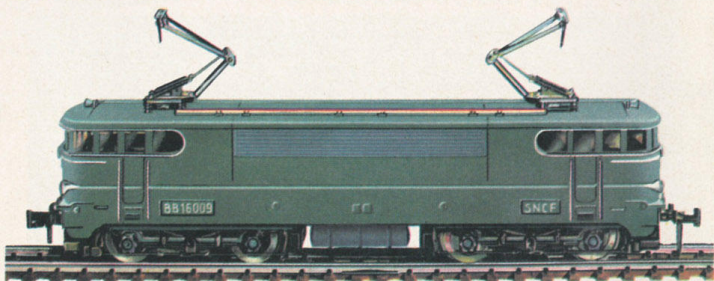


611 - Treno Locale

La scatola comprende una locomotiva tank 131, due vetture viaggiatori locale, dodici binari curvi, una fiala d'olio e un libretto d'istruzioni. **Lire 17.500**



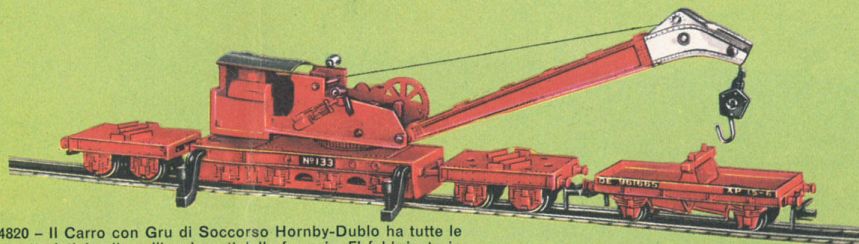
636 - Locomotiva Tank 131 - Lunghezza mm. 170
I movimenti del biellismo sono fedelmente riprodotti.
Lire 10.600



638 - Locomotore elettrico B.B. 16.009 - Lunghezza mm. 206
I pantografi sono estensibili. **Lire 10.000**

Le loro carrozzerie sono costruite con ricchezza di dettagli. I motorini sono muniti di filtri eliminatori dei disturbi di interferenza alla Radio e alla TV di nuovo tipo e molto efficaci.

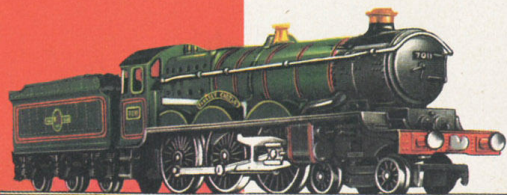
Hornby DUBLO



4820 - Il Carro con Gru di Soccorso Hornby-Dublo ha tutte le caratteristiche di quelli veri usati dalle ferrovie. E' fabbricato in metallo pressofuso con molti dettagli di finitura. La gru è girevole e funziona in modo realistico, sollevando carichi. Due manovelle separate comandano il gancio di sollevamento e l'inclinazione del braccio.

Le vere gru di questo tipo usate in ferrovia in caso di interventi difficoltosi vengono stabilizzate con speciali sostegni a vite. Nel modello Hornby-Dublo anche questi accessori sono stati riprodotti in miniatura.

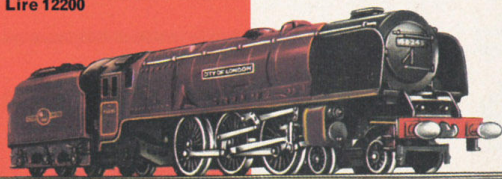
Questo magnifico complesso è in colore rosso. Lunghezza cm 34½ Lire 4650



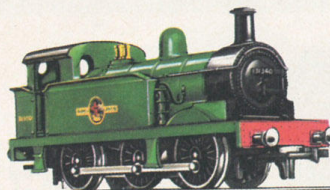
2321 - Locomotiva con Tender "Cardiff Castle".
Lire 12200



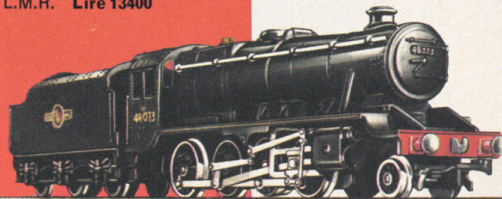
2234 - Locomotiva Diesel Elettrica Co-Co Deltic. Lire 14000



2326 - Locomotiva con Tender "City of London", L.M.R. Lire 13400



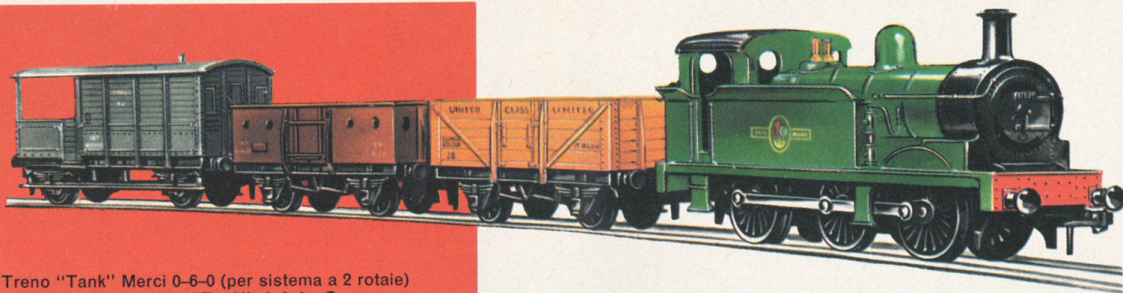
2306 - Locomotiva "Tank" 0-6-0 B.R. Lire 4950



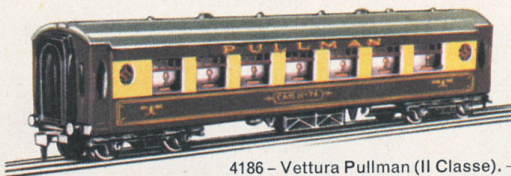
2324 - Locomotiva con Tender 2-8-0 8F Merci.
Lire 12500

BINARI ECC. HORNBY-DUBLO (2 ROTAIE)

- | | |
|---|--|
| 2701 - Binario diritto mm 219 Lire 220 | 2734 - Incrocio destro lung. mm 146 Lire 1700 |
| 2702 - Binario diritto 2/3 lung. Lire 200 | 2735 - Incrocio sinistro lung. mm 146 Lire 1700 |
| 2703 - Binario diritto 1/3 lung. Lire 160 | 2738 - Binario isol. diritto singolo mm 146 Lire 450 |
| 2706 - Binario diritto mm 33 Lire 160 | 2739 - Binario isol. diritto doppio mm 146 Lire 300 |
| 2707 - Binario diritto con serrafili Lire 600 | 2740 - Bin. isol. curvo doppio rag. cm 38 Lire 300 |
| 2708 - Binario diritto con serrafili 1/3 lung. Lire 500 | 2741 - Bin. isol. curvo singolo rag. cm 38 Lire 450 |
| 2710 - Binario curvo raggio cm 38 Lire 220 | 2742 - Bin. isol. diritto singolo mm 73 Lire 400 |
| 2711 - Binario curvo mezza lung. Lire 200 | 2743 - Bin. isol. curvo doppio gran raggio (mezza lung.) Lire 300 |
| 2712 - Binario curvo 1/4 lung. Lire 160 | 2745 - Binario sganciamento Lire 850 |
| 2714 - Binario curvo con serrafili Lire 600 | 2746 - Bin. sganciamento (az. elettr.) con interruttore a pulsante Lire 2350 |
| 2719 - Binario curvo gran raggio Lire 240 | |
| 2721 - Binario curvo gran raggio serrafili Lire 650 | |
| 2722 - Binario curvo gran raggio mezza lung. Lire 220 | |
| 2728 - Scambio isol. destro Lire 1600 | |
| 2729 - Scambio isol. sinistro Lire 1600 | |
| 2731 - Scambio destro az. elettr. Lire 2700 | |
| 2732 - Scambio sinistro az. elettr. Lire 2700 | |



2006 - Treno "Tank" Merci 0-6-0 (per sistema a 2 rotaie) comprendente: Locomotiva "Tank" 0-6-0, Carro per Sabbia U.G.B., Carro Scoperto, Carro Freno Chiuso W.R. e Binari a 2 Rotaie formanti un cerchio che richiede uno spazio di cm 92 x 92. **Lire 9550**



4186 - Vettura Pullman (II Classe). - Lunghezza mm 248 **Lire 2550**

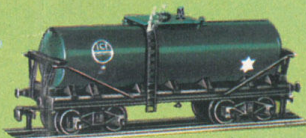


4185 - Vettura Pullman (I Classe). - Lunghezza mm 248 **Lire 2550**

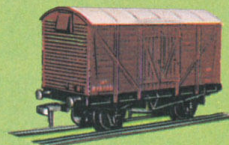


4187 - Vettura Pullman (II Classe/ Freno). - Lunghezza mm 248 **Lire 2550**

Tutti gli articoli illustrati in queste due pagine sono fabbricati da MECCANO LTD., Binns Road, Liverpool, Inghilterra.



4685 - Carro Serbatoio a Carrelli per Liquidi Caustici I.C.I. - Lunghezza mm 146 **Lire 1800**



4463 - Carro Chiuso Esplosivi - Lunghezza mm 92 **Lire 1000**



4450 - Carro Chiuso per Pesce "Blue Spot" E.R. - Lunghezza mm 106 **Lire 1100**



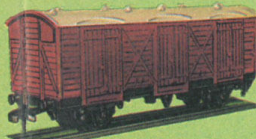
4465 - Carro Scuderia B.R. con Cavallo - Lunghezza mm 135 **Lire 1500**



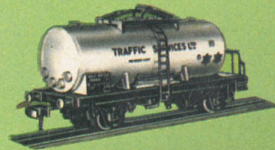
4852 - Carro Abbassato per Trasporti Pesanti "Lowmac" - Lunghezza mm 140 **Lire 950**



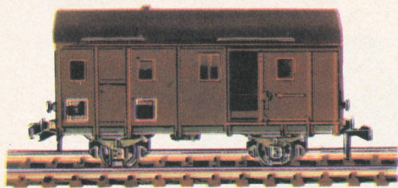
4825 - Carro Trasporto Cereali alla Rinfusa 20 Tonn - Lunghezza mm 95 **Lire 1050**



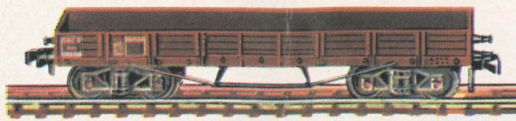
4455 - Carro Trasporto Frutta W.R. - Lunghezza mm 135 **Lire 1100**



4679 - Carro Serbatoio "Traffic Services Ltd." - Lunghezza mm 117 **Lire 1600**



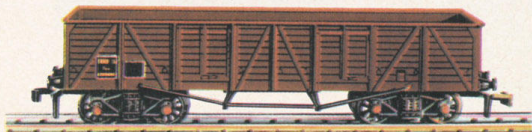
●700 - Carro chiuso di coda con una porta aperta (finestrini con vetri). Lunghezza mm 110 Lire 1.300



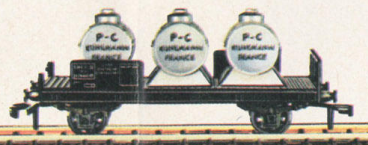
●727 - Carro a sponde basse a carrelli - Lunghezza mm 146 Lire 1.600



●726 - Carro "Arbel" a carrelli - Lunghezza mm 137 Lire 1.700



●728 - Carro scoperto a carrelli - Lunghezza mm 146 Lire 1.650



●707 - Carro trasporto prodotti chimici - Lunghezza mm 110 Lire 1.250

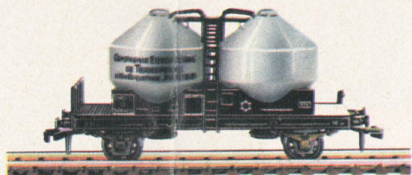


705 - Carro frigorifero STEF - Lunghezza mm 128 Lire 1.100

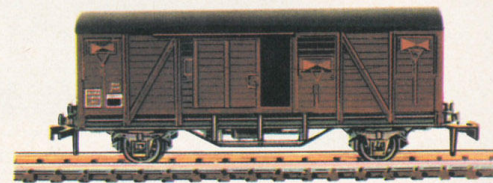
Un buon e apprezzato assortimento di vetture a carrelli e di carri ad assali e a carrelli. Ogni anno interessanti novità.

HORNBY-ACHO

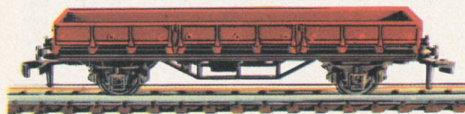
● Novità 1962



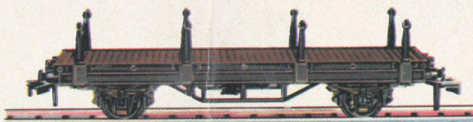
703 - Carro cemento - Lunghezza mm 110 Lire 1.250



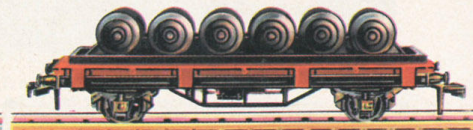
704 - Carro chiuso a porte scorrevoli - Lunghezza mm 128 Lire 1.450



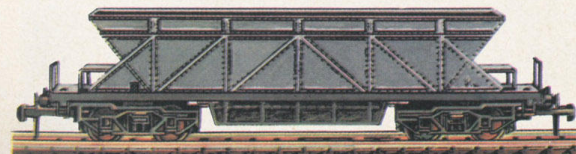
718 - Carro a sponde basse. - Lunghezza mm 128 Lire 800



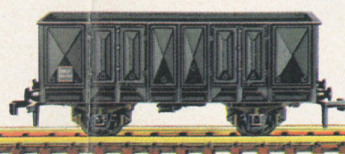
717 - Carro piatto con pioli smontabili - Lunghezza mm 128 Lire 900



716 - Carro porta-assali (assali amovibili) - Lunghezza mm 128 Lire 1.100



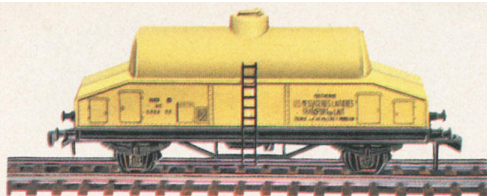
729 - Carro carbone a carrelli - Lunghezza mm 187 Lire 1.900



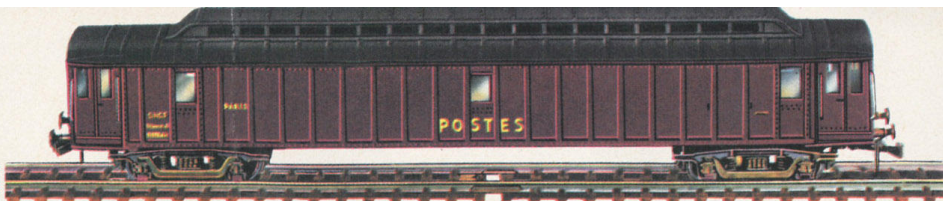
708 - Carro scoperto - Lunghezza mm 110 Lire 850



709 - Carro trasporto minerale "Simotra" - Lunghezza mm 128 Lire 1.150



●712 - Carro isothermico trasporto latte - Lunghezza mm 128 Lire 1.300



●742 - Vettura postale con vetri - Lunghezza mm 256

Le vetture e i carri merce Hornby-ACHO sono di solida costruzione e accuratamente rifiniti. Sono appesantiti per mezzo di piastrelle di acciaio in modo da ottenere un'ottima stabilità. Il sistema assali-ruote è molto robusto.

L'interno delle vetture è accessibile togliendo il tetto applicato con viti.

Tutto il materiale rotabile è munito di ganci smontabili a viti. I ganci standard di normale dotazione oltre all'agganciamento automatico permettono lo sganciamento automatico per mezzo dell'apposito binario.



Vetture viaggiatori con vetri e finiture interne.
734 - I classe - 733 - II classe - Lunghezza mm 240 Lire 1.650



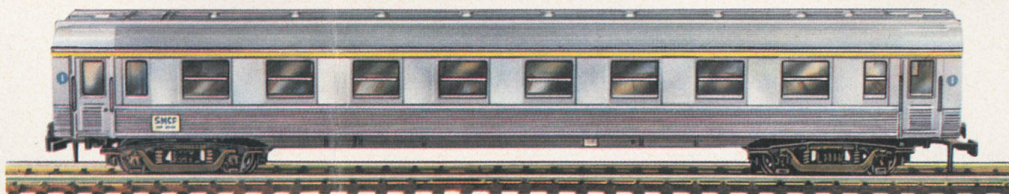
706 - Carro trasporto cereali "C.T.C." - Lunghezza mm 110 Lire 1.250



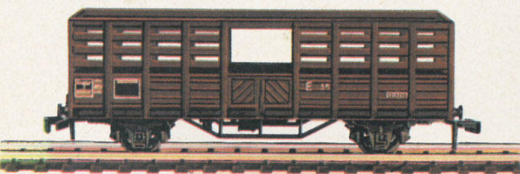
●739 - Vettura ristorante azzurra con vetri e finiture interne - Lunghezza mm 265 Lire 2.450



702 - Carro serbatoio "Primagaz" - Lunghezza mm 110 Lire 1.450



737 - Vettura viaggiatori inox ondulata I classe, con vetri e finiture interne - Lunghezza mm 280 Lire 2.150

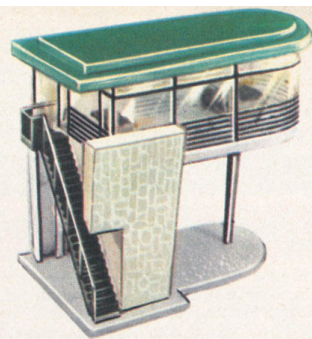


701 - Carro scoperto a gabbia - Lunghezza mm 128 Lire 850



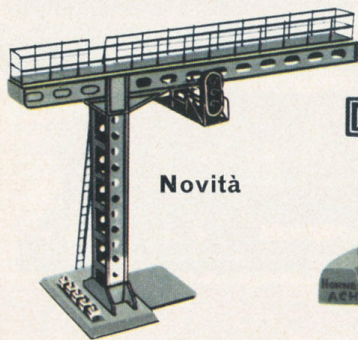
Vetture viaggiatori locale con vetri e finiture interne - Lunghezza mm 242
736 - I classe - 735 - II classe Lire 2.100

*Novo loco diesel
Marsa 0-3-0*



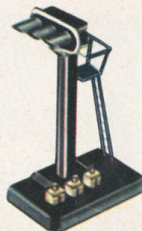
690 - Stazione di plastica a elementi scomponibili. Architettura modernissima, ricchezza di dettagli e di colori. Può essere illuminata. Dimensioni: lunghezza cm 43, larghezza cm 13 e altezza cm 6. **Lire 3.100**

692 - Cabina segnali di plastica a elementi scomponibili. Costruzione moderna con ricchezza di dettagli e di colori. Può essere illuminata. Dimensioni cm 11 x 7 x 9. **Lire 950**



Novità

Novità



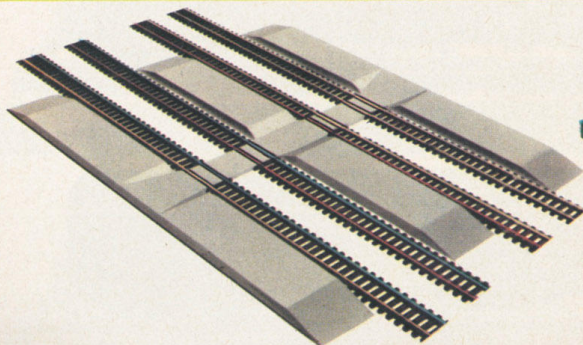
gli accessori
HORNBY-ACHO
daranno maggior vita
al vostro plastico

●665 - Segnale luminoso a ponte 2 luci (con 5 prese automatiche per eventuale aggiunta di altro elemento luminoso a 2 luci) **Lire 4.900**

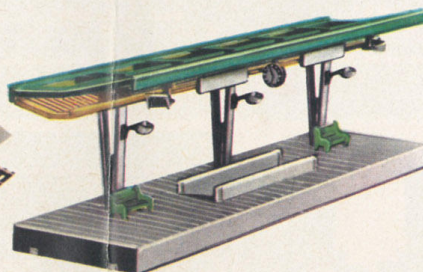
664 - Rallentatore. Provoca l'effettivo rallentamento dei treni su un certo tratto del binario che segue. Dimensioni: cm 2,6 x 2,2 x 4,8 **Lire 1.750**

●663 - Indicatore di direzione a 2 luci. Dimensioni: cm 4 x 2,9 x 7

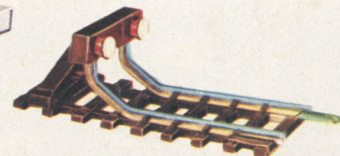
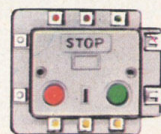
662 - Segnale luminoso a 2 luci. Funziona come un vero segnale. Dimensioni: cm 4 x 3 x 6,8 **Lire 2.200**



695 - Attraversamento binari. Si può applicare da solo oppure quale prolungamento della stazione e dei marciapiedi d'interbinario. Permette di attraversare 4 binari HO a 2 rotaie. **Lire 1.500**
r.c. Seine 57. B 16.273



691 - Marciapiede d'interbinario di plastica. Può essere illuminato. Dimensioni: cm 22 x 5,5 x 6,7. **Lire 650**



651 - Paraurti con respingenti (comprende 1/6 di binario) **Lire 400**

785 - Cassetta d'arresto automatico a contatto permanente. Esiste anche per comando ad impulsi (786) **Lire 1.420**

Stampato in Inghilterra

Fabbricato in Francia da MECCANO - PARIGI