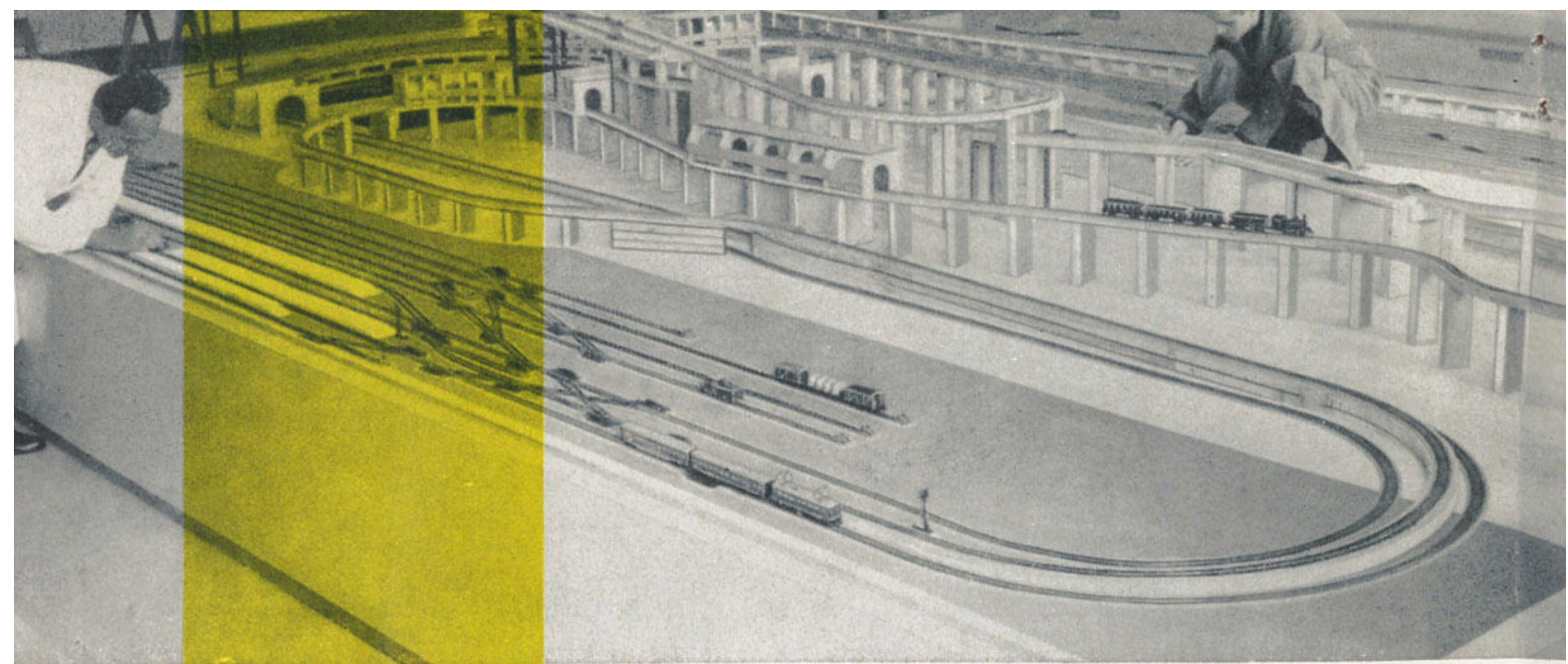


Fleischmann
HO

NOVITÀ

1963

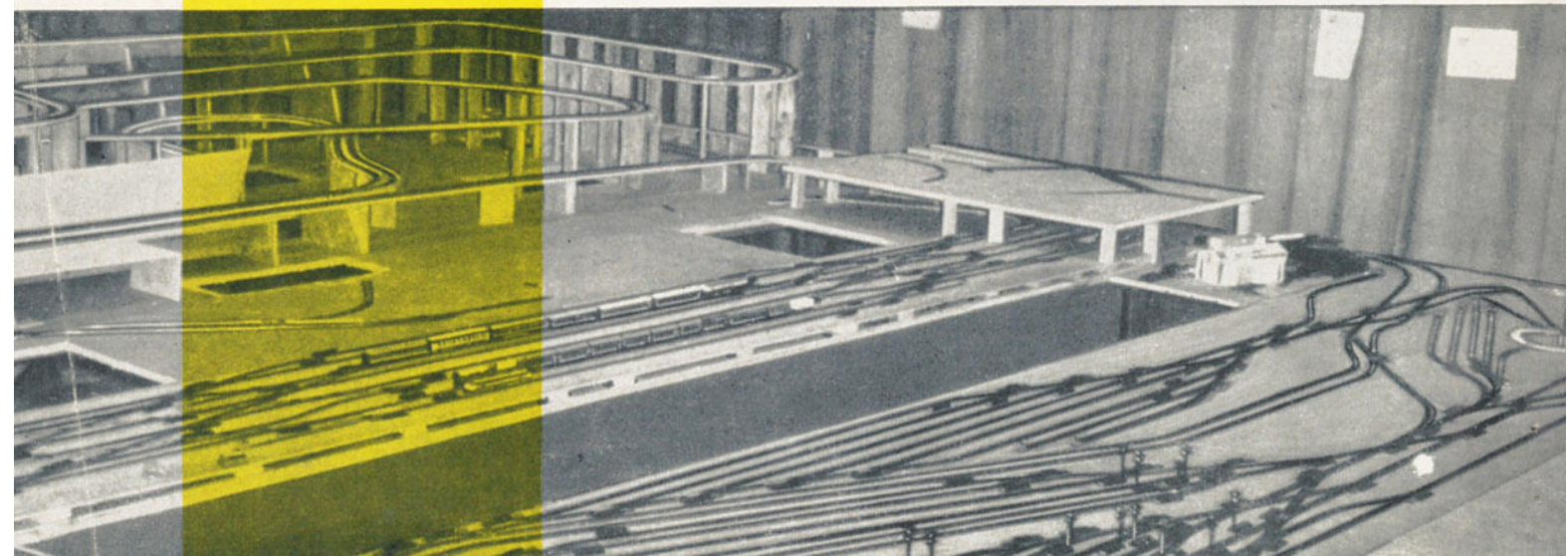


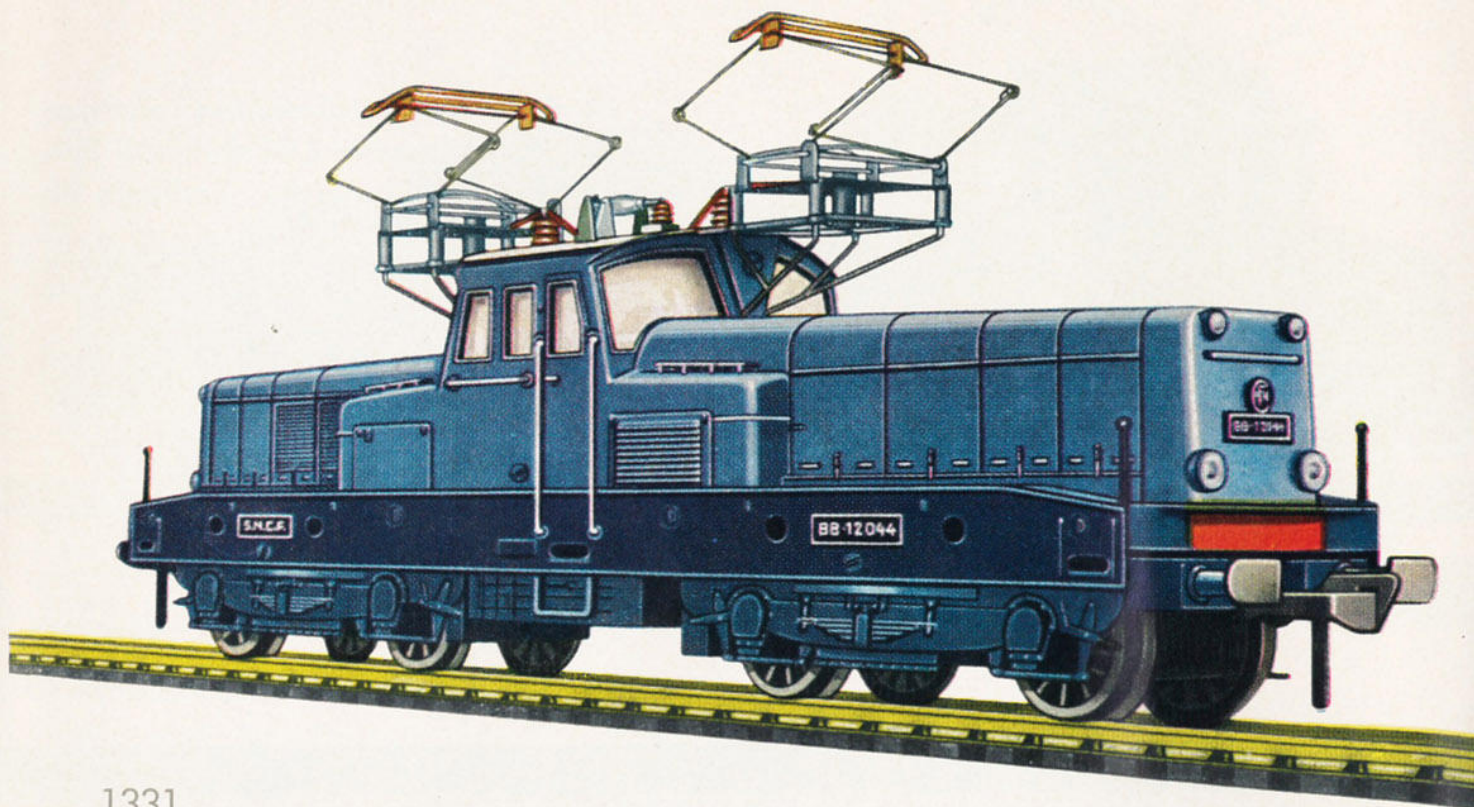


Molti grandi impianti realizzati in tutto il mondo documentano da diversi anni la fedele riproduzione dal vero del traffico con più treni FLEISCHMANN.

Poichè: potendo stabilire in anticipo la direzione di marcia si evitano gli scontri
il sistema dei blocchi, con minimo di schemi,
garantisce una perfetta sicurezza di esercizio

inoltre: **più** locomotive possono essere comandate contemporaneamente da **un unico** trasformatore di grande potenza.





1331

**Modello BB' 12.044 delle Ferrovie Francesi (SNCF)
Rodiggio Bo'Bo'**

Descrizione: Carrozzeria e telaio in metallo pressofuso, verniciatura nei colori originali. Tetto e sovrastante impianto elettrico riprodotti con fedeltà, come pure i due pantografi moleggiati. Finestrini con cellofan.

Meccanismo: Due assi del carrello motore sono azionati da ingranaggi. Quattro ruote sono provviste di anelli di tenuta che ne maggiorano l'aderenza. Un commutatore incorporato e comandato a mano provvede per l'alimentazione del motore, dalle rotaie o dalla linea aerea.

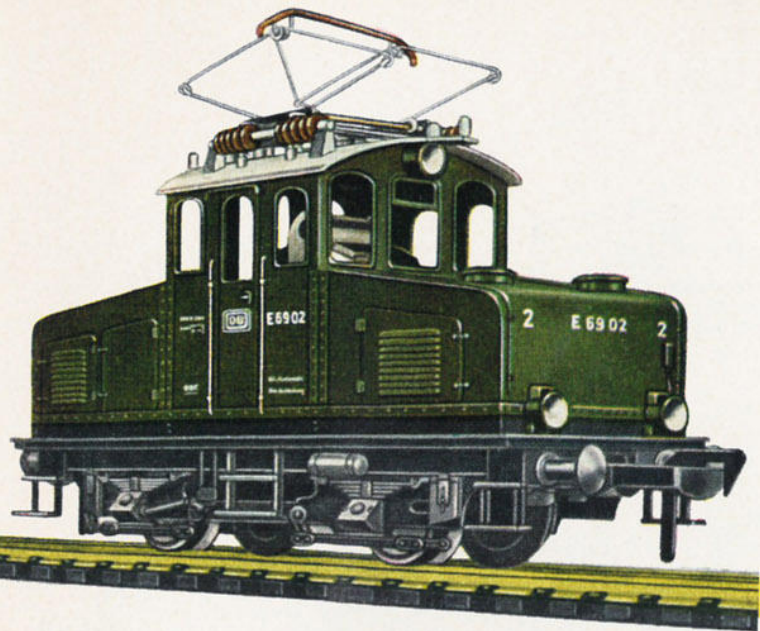
Illuminazione: Su entrambe le testate, con dispositivo incorporato che consente l'accensione automatica e sincronizzata con la direzione di marcia.

Le SNCF (Société National des Chemins de Fer Français) utilizzano questo locomotore per l'esercizio misto. La velocità massima raggiungibile è di 120 km/h; peso 85 tonnellate; potenza 3.600 cav. Tensione di alimentazione: 25.000 volt, corrente alternata monofase, 50. Hz.



Fleischmann
HO

PERFETTA
RIPRODUZIONE



1302 G

Modello della locomotiva elettrica E 69 02 della serie E 69 delle DB Ferrovie Federali Tedesche). Rodiggio Bo

Descrizione: Riproduzione perfetta del prototipo, anche nei particolari. Ganci automatici su entrambe le testate del telaio in metallo pressofuso.

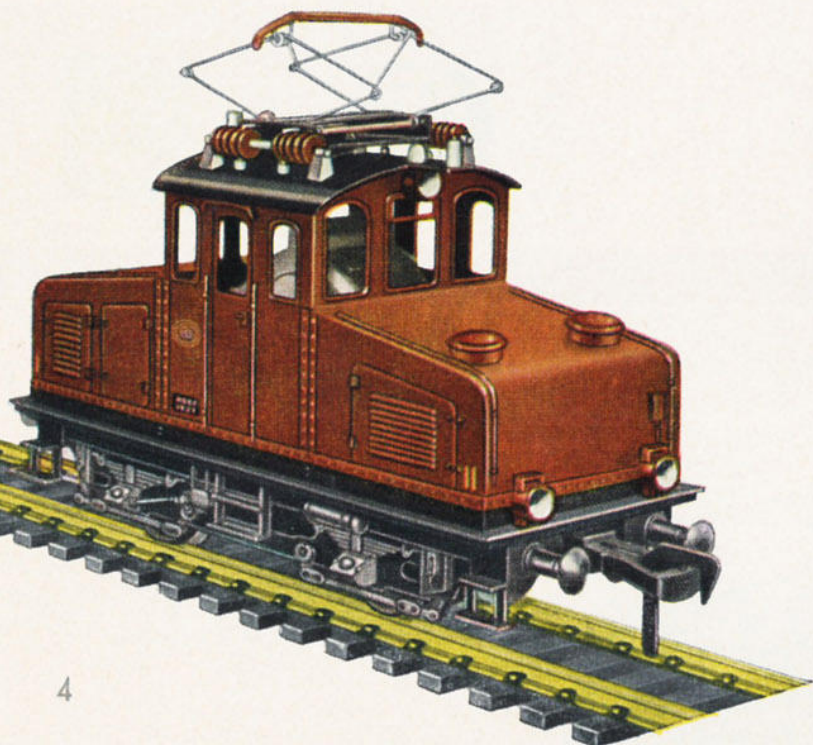
Meccanismo: La trasmissione del moto del motore di grande potenza ai due assi di cui la locomotiva è provvista, avviene con l'ausilio di ingranaggi.

Lunghezza fuori respingenti: 92 mm.

Il prototipo di questo grazioso modello è la locomotiva più vecchia attualmente in esercizio sulle DB. E' stata costruita nel 1909 per la linea Murnau-Oberammergau, e ancora oggi, con i suoi 480 cav., fa degli ottimi servizi di manovra.

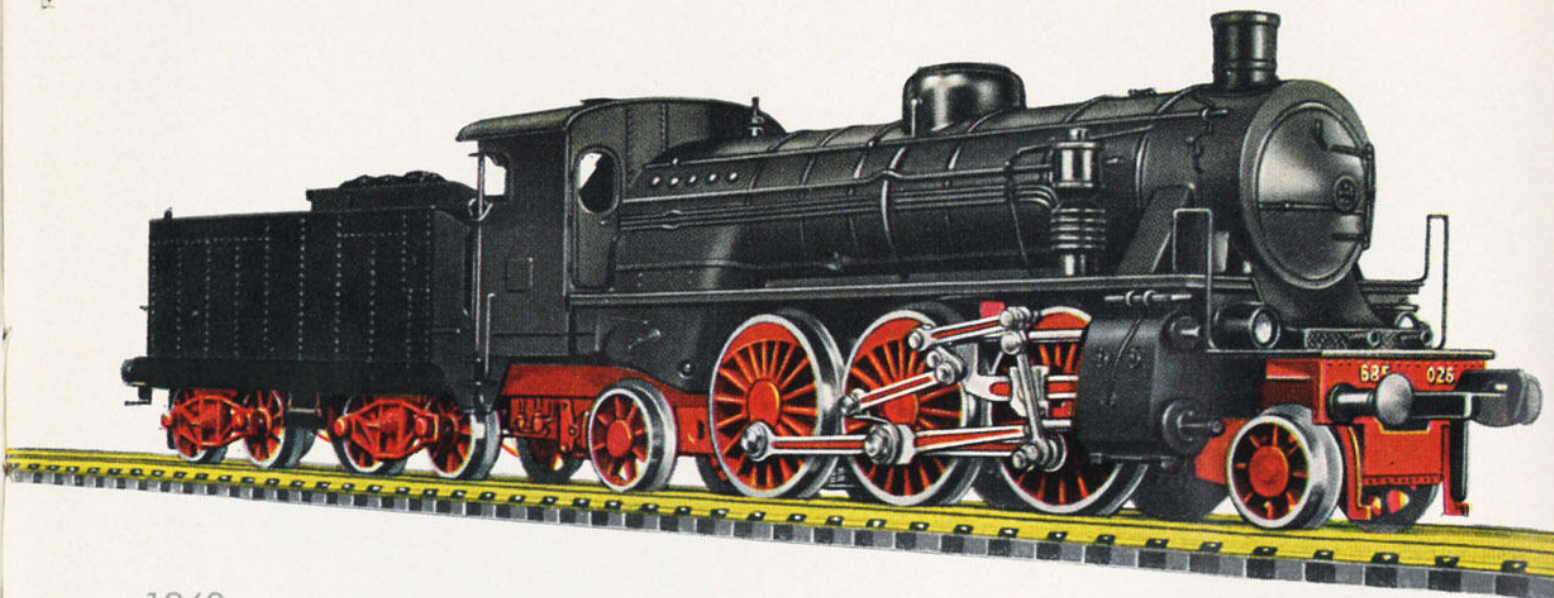


Fleischmann
HO



1302 R

Le caratteristiche costruttive de questa locomotiva s'identificano con quelle della 1302 G, è però verniciata nei colori delle Ferrovie Svedesi.



1368

Modello di locomotiva F.S., gr. 685.026 5 assi, rodiggio 1-C-1

Descrizione: Riproduzione interamente in metallo pressofuso di prima qualità, ricca di particolari costruttivi, come nel prototipo; la verniciatura è originale. Sia la locomotiva che il relativo tender sono muniti di ganci automatici di accoppiamento con richiamo a molla nella posizione centrale.

Meccanismo: Un robusto sistema d'ingranaggi, calettato col ben noto motore ad anello FLEISCHMANN, aziona i 3 assi motori.

Illuminazione: 2 fanali, come nell'originale, modellisticamente riprodotti.

La 685 è una locomotiva classica delle FS ITALIA (Ferrovie Italiane dello Stato), per traino di treni diretti e direttissimi (velocità massima raggiungibile 110 km/h), di media composizione.



Fleischmann
HO

... attuale • meraviglioso • internazionale

1407

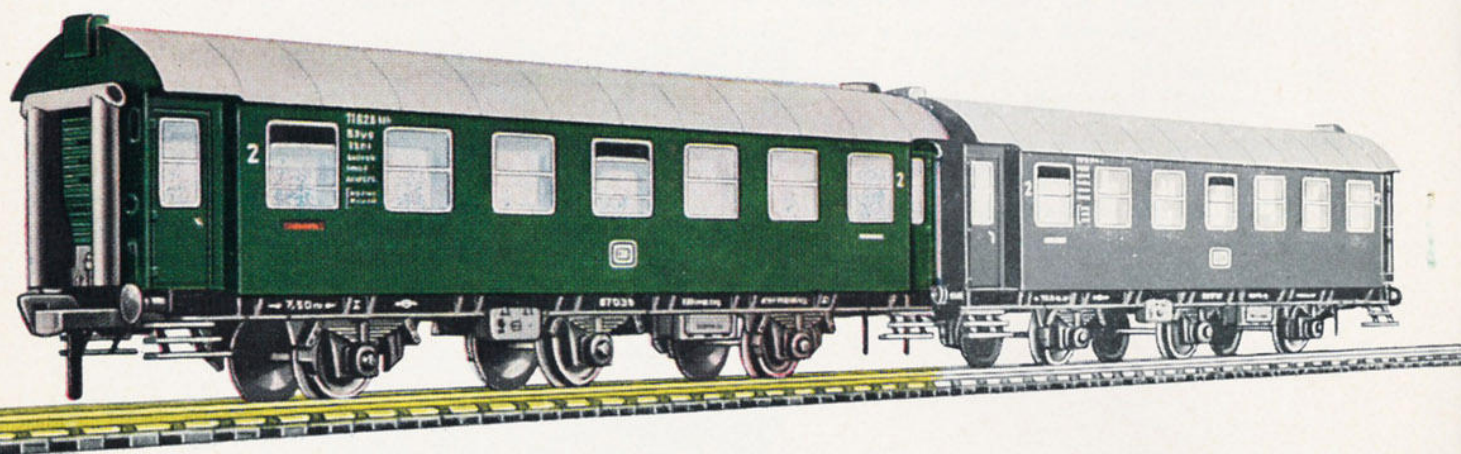
Vettura di 2 classe delle DB; 3 assi

Modello B3yge (Nür)

La carrozzeria è in plastica, fedelmente riprodotta. La vettura è già predisposta sia per il montaggio del corredo N. 74 per l'illuminazione che per quello N. 79 per il fanale di coda. I 3 assi montati sul telaio in metallo, sono del tipo che danno alla vettura un ottimo centro di gravità e una sicura corsa in curva.

Lunghezza fuori respingenti: 154 mm.

I colori e le sovrascritte sono originali. Le DB impiegano questa vettura ancora in gran numero, capita anche di vederle nel traffico internazionale nei periodi di punta.



1407

1407



1700/2 EM

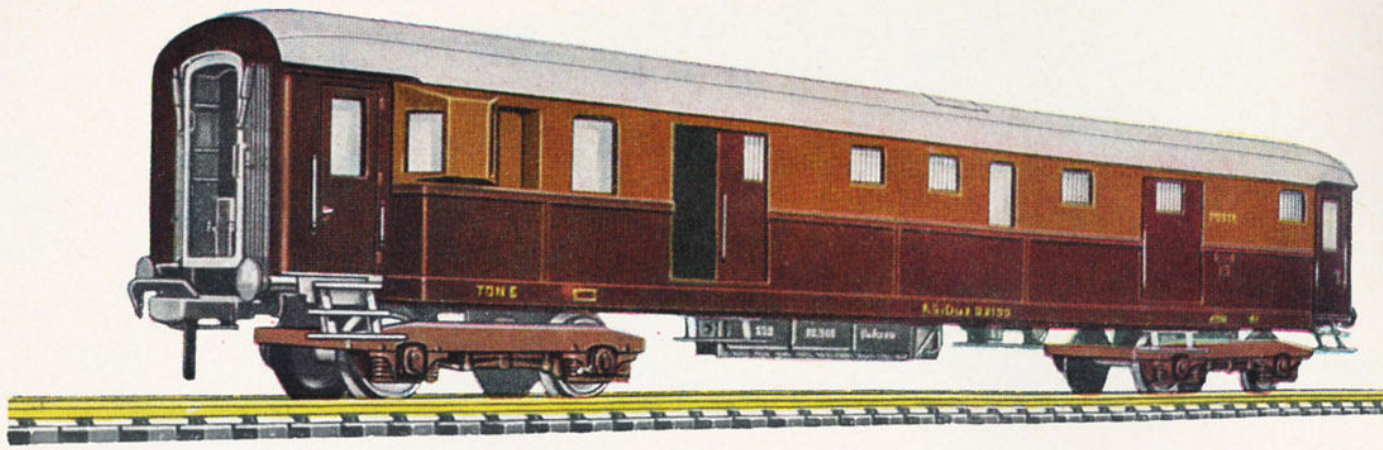
Sganciovagone elettromagnetico per il comando a distanza

Predisposto per il montaggio del segnale ottico 1573 (escluso dalla fornitura).

Lunghezza: 101 mm.

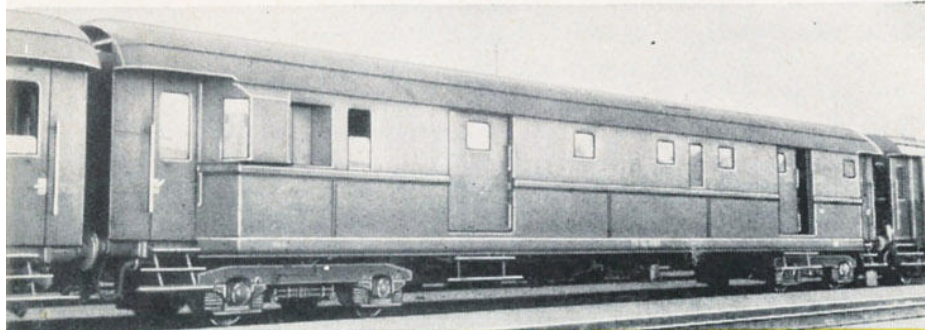


1446



Bagagliaio-Ufficio. Serie «Duz» delle FS; 4 assi

Carrozzeria in plastica, riproduzione fedele di particolari costruttivi e colori, finestrini riportati e 4 porte scorrevoli e funzionanti. Perfetta riproduzione dei carrelli dal prototipo. Ganci automatici. Già predisposto per l'impianto d'illuminazione mediante il montaggio del corredo 74.
Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.



Fleischmann
HO

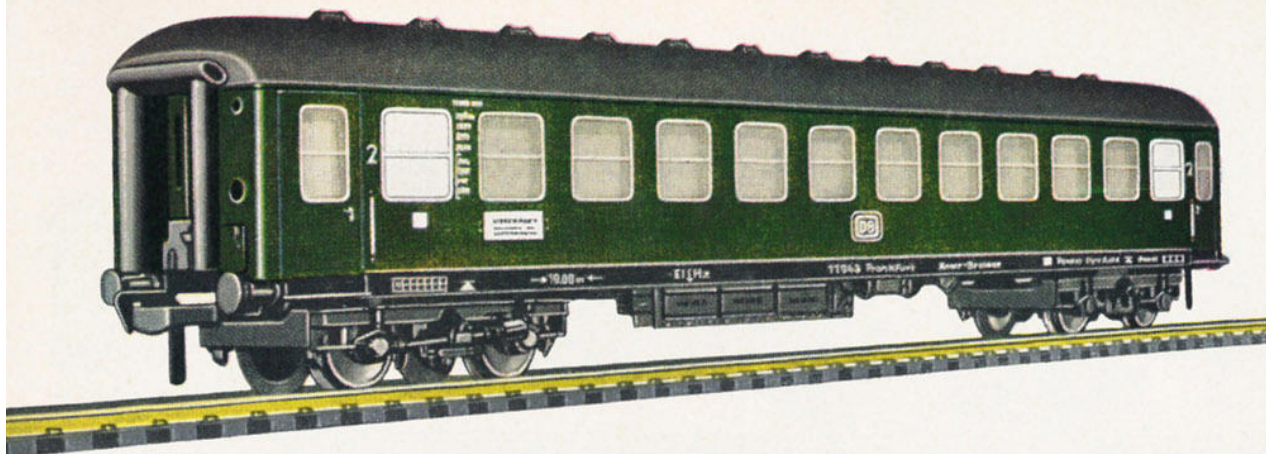


Vettura ristorante delle DB; 4 assi. Modello Dr 410 136

La carrozzeria è in plastica, ricca di particolari, sovrascritte e colori fedelmente riprodotti. I finestrini, in parte aperti, sono riportati. La vettura è munita di pantografo molleggiato, come nel prototipo, che serve per l'alimentazione della cucina dalla linea aerea. Il fondo della vettura è in lamierino di acciaio, con abbondanti particolari in plastica. L'illuminazione è realizzabile montando il corredo 74.
Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.

1418

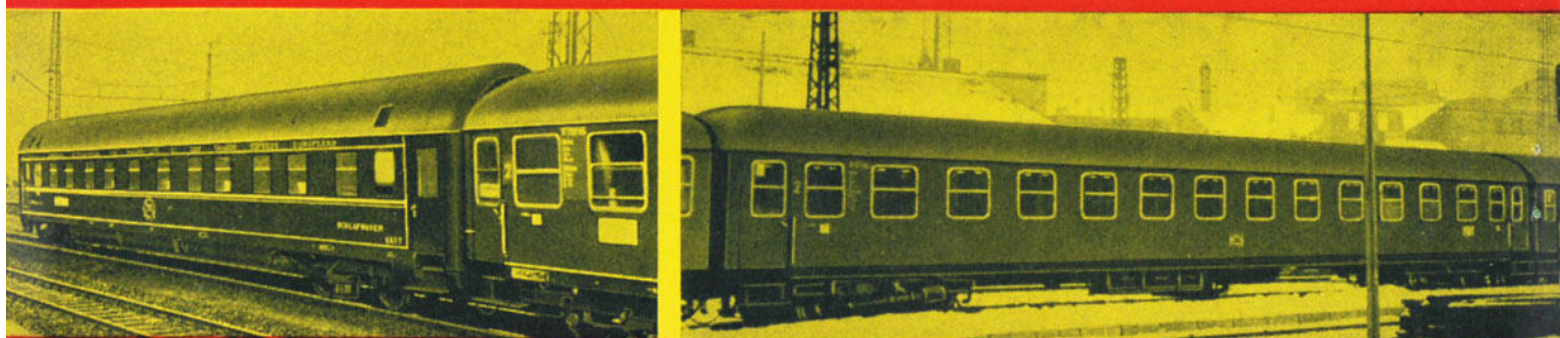




1502

Vettura di 2 classe. Modello B4üm 18 590 Nür delle DB

Carrozzeria in plastica, particolari costruttivi e colori come nel prototipo, finestrini riportati, carrelli del tipo "Minden-Deutz", ganci automatici, illuminazione mediante il montaggio del corredo 74. La vettura viene fornita con 10 doppie etichette afferenti al traffico. Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.

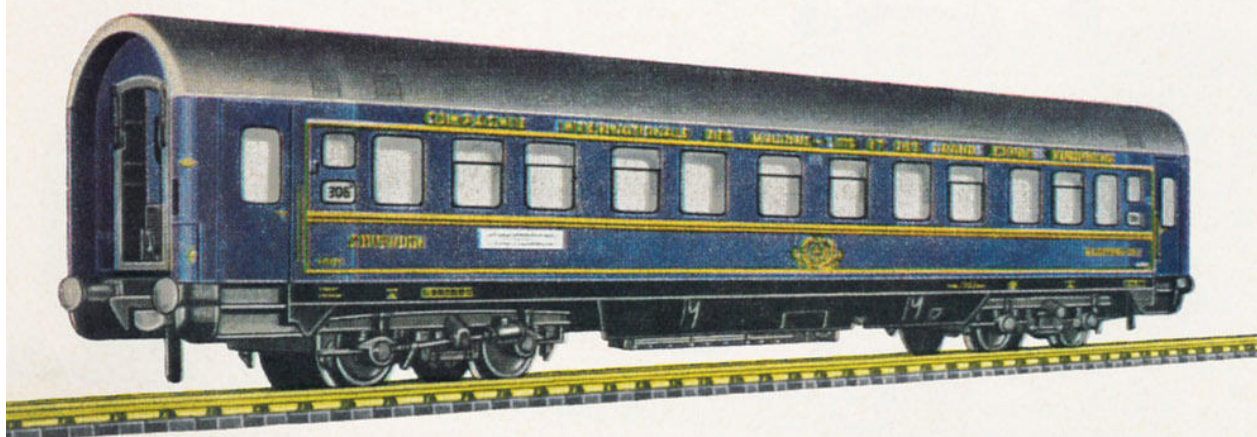


1506

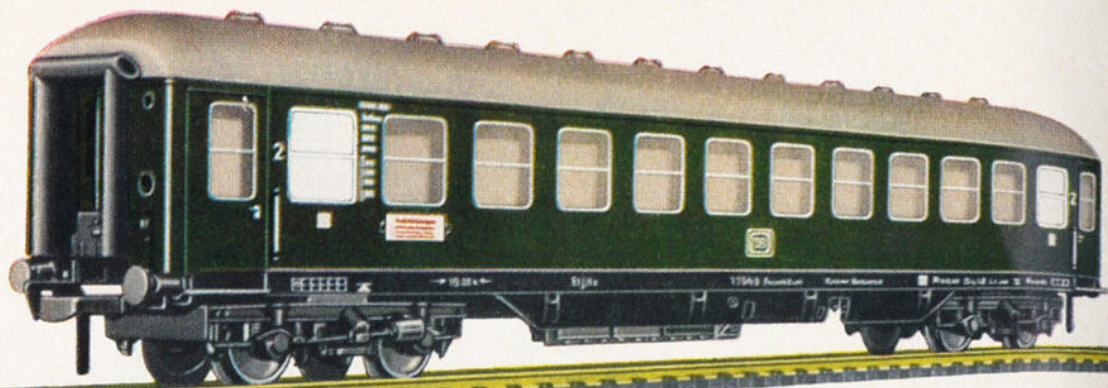
Vagone-letti di 1 e 2 classe

Modello del vagone-letti 4518 della CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grandes Express Européens)

La riproduzione in plastica di questa carrozza-letti, nota in tutta Europa, è fedele, in tutti in particolari. L'illuminazione è realizzata montandone il corredo 74. I carrelli sono copiati con fedeltà dal tipo "Minden-Deutz". La vettura ha in dotazione 10 doppie etichette afferenti al traffico e che l'amatore può incollare a piacere. Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.



1510



Vettura a cuccette di 2 classe. Modello Bc4üm 17730 Mü delle DB

La carrozzeria è in plastica, riprodotta fedelmente, il fondo è munito d'interessanti particolari. Finestrini riportati e aperti. Predisposto per l'illuminazione mediante il corredo 74 e per il fanale di coda con il 79. Carrelli del tipo "Minden-Deutz". 12 doppie etichette.

Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.

Il prototipo di questo modello di vettura viene usato in servizio internazionale; è trasformabile da vettura normale di 2 classe in vettura letti per la notte (6 letti per scompartimento). Questa carrozza viene impiegata anche per i treni turistici che portano le automobili dei viaggiatori.

Fleischmann
HO



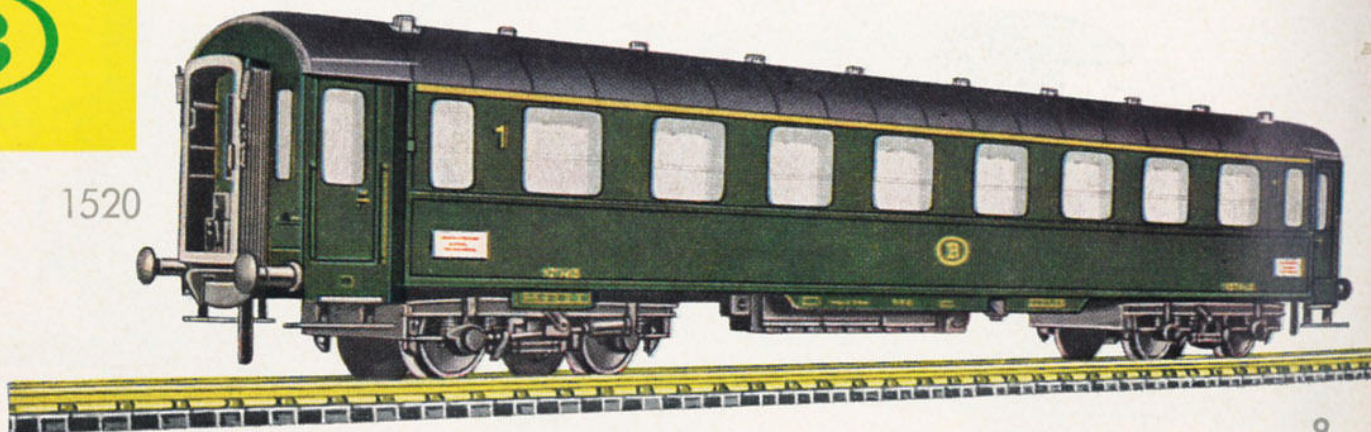
Vettura di 1 classe. Modello 11.110 delle SNCB (Ferrovie Belghe)

Carrozzeria in plastica, con molti particolari fedelmente riprodotti, colori e sovrascritte originali, finestrini riportati, illuminazione mediante il corredo 74, carrelli con ganci automatici. Lunghezza fuori respingenti: 245 mm.

Questa vettura viene molto usata anche per il traffico internazionale.



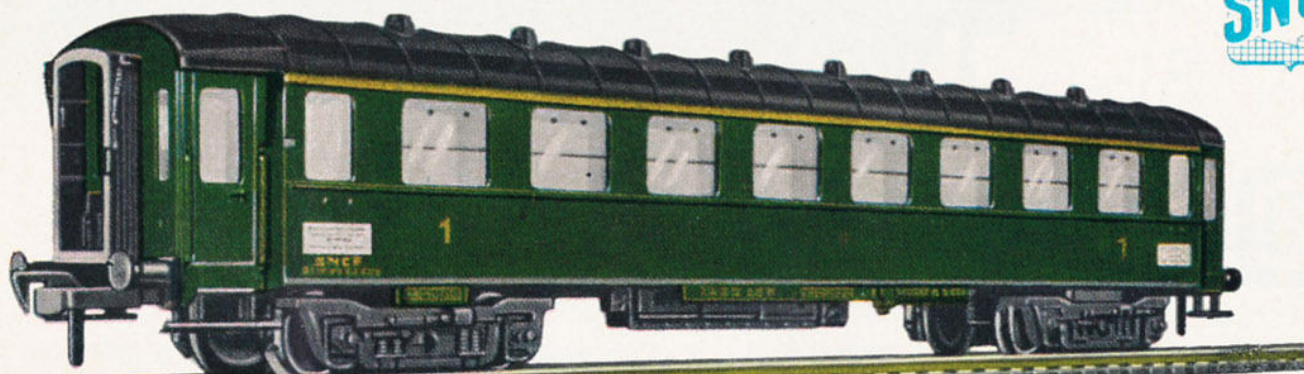
1520



1525

Vettura di 1 classe

Modello A⁸myfi 5 i 28 delle SNCF (Ferrovie Francesesi)



La carrozzeria in plastica è finita con molto scrupolo verso il prototipo, in tutti i particolari. I finestrini sono riportati, l'esecuzione è già predisposta per il montaggio del corredo 74 per l'illuminazione, i ganci sono automatici e molleggiati.

Fleischmann
HO

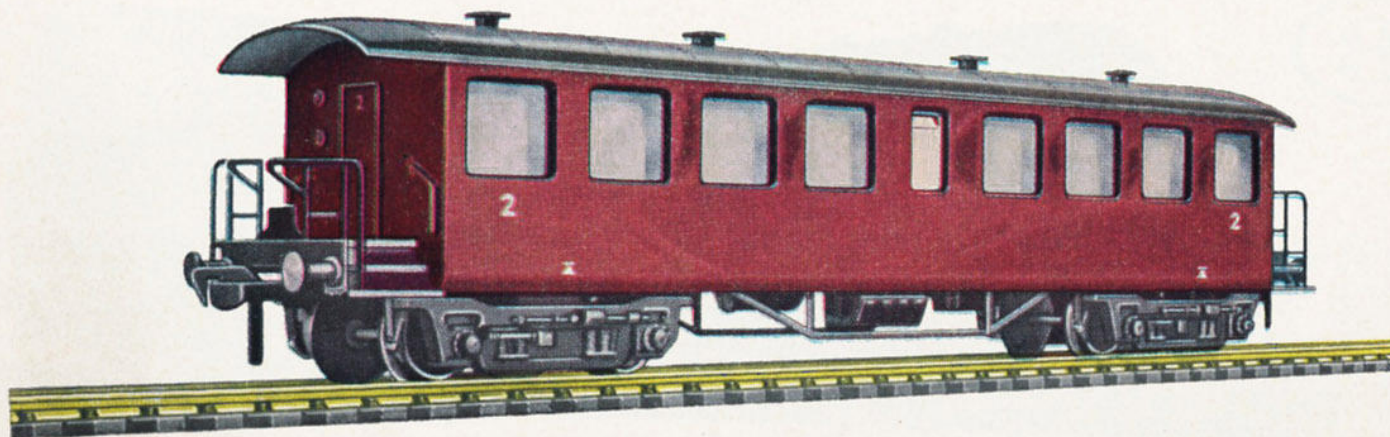
Orientamento per i fermodellisti di tutto il mondo.




1417 R

Vettura di 2 classe nei colori delle Ferrovie Svedesi; 4 assi

Carrozzeria in plastica, finestrini con cellofan, telaio in metallo con riportato particolari costruttivi in plastica. Carrelli in metallo con sospensione e bilanciere e con ganci automatici. Già predisposto per il montaggio del corredo N. 74.
Lunghezza fuori respingenti: 205 mm.





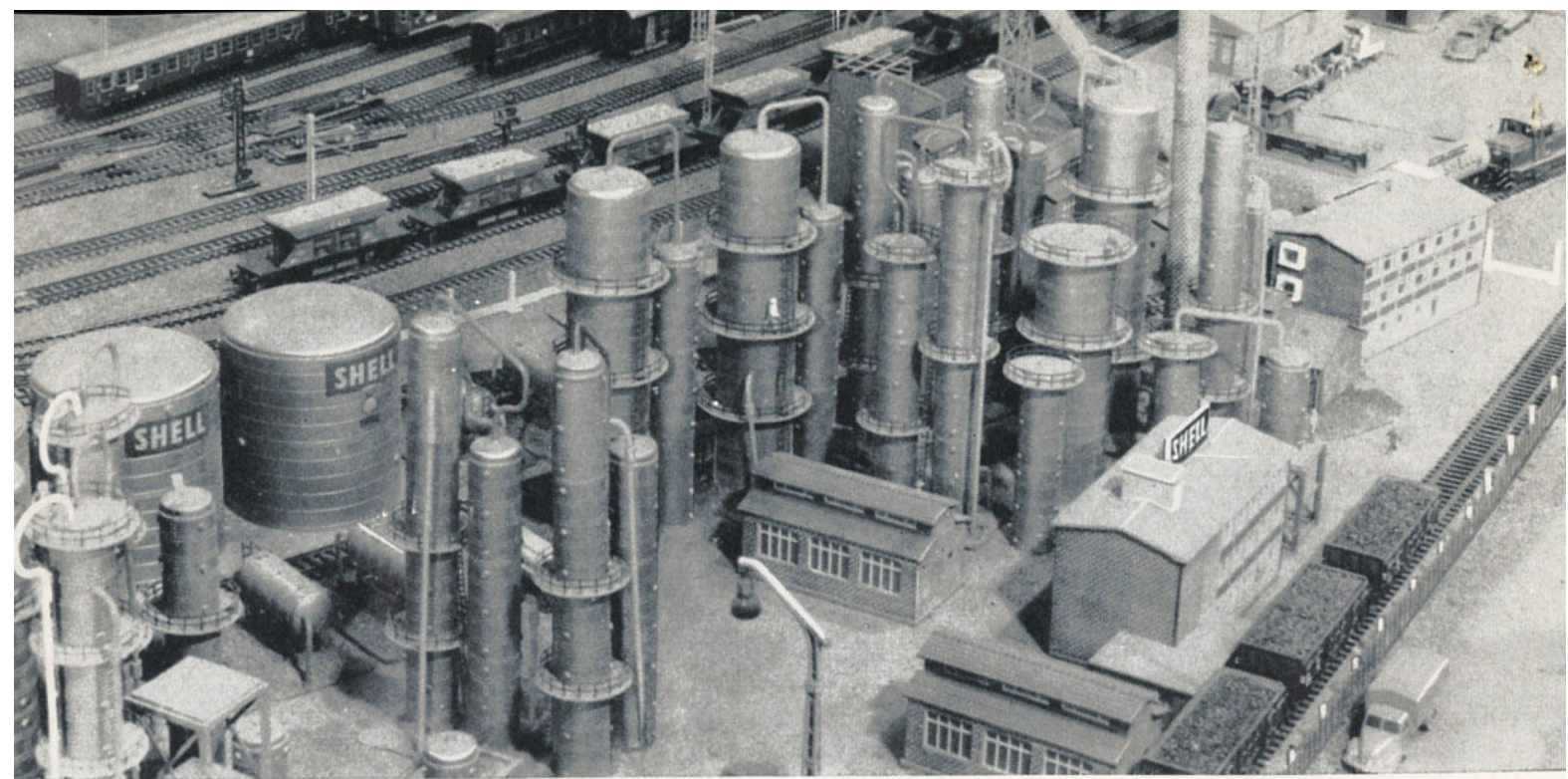
Particolare del grande plastico ferroviario allestito con materiale FLEISCHMANN H0 ed esposto nel Museo di Norimberga delle Ferrovie Federali Tedesche.

Una chiara dimostrazione della potenza di trazione delle locomotive FLEISCHMANN è offerta dai lunghi convogli che corrono su questo plastico.



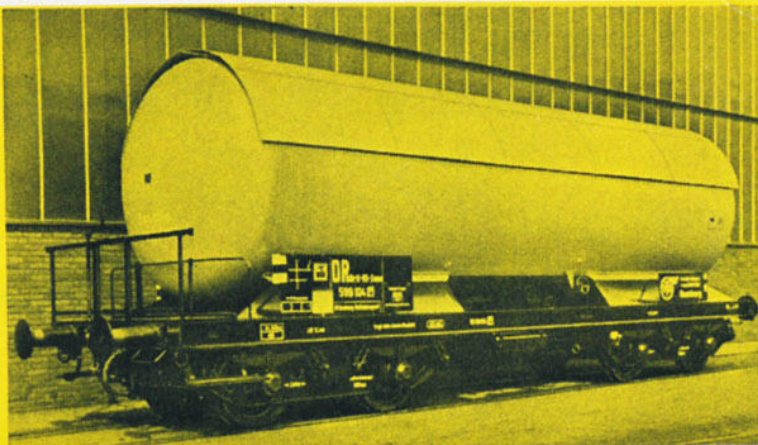
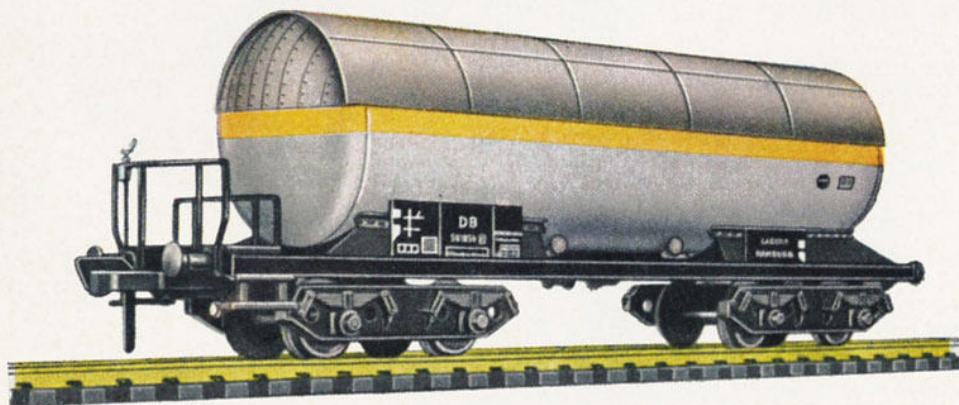
Fleischmann
HO

attuale
meraviglioso
internazionale



1499 Modello di carro-botte

Per il trasporto di ammoniaca, butano, propano e carburanti in genere a 27 atmosfere, con tetto di protezione contro il sole. Botte e tetto di protezione in plastica a 3 colori, telaio in metallo di fattura originale e con molte sovrascritte. Ganci automatici e molleggiati. Lunghezza: fuori respingenti: 164 mm.



Fleischmann
HO

PERFETTA
RIPRODUZIONE



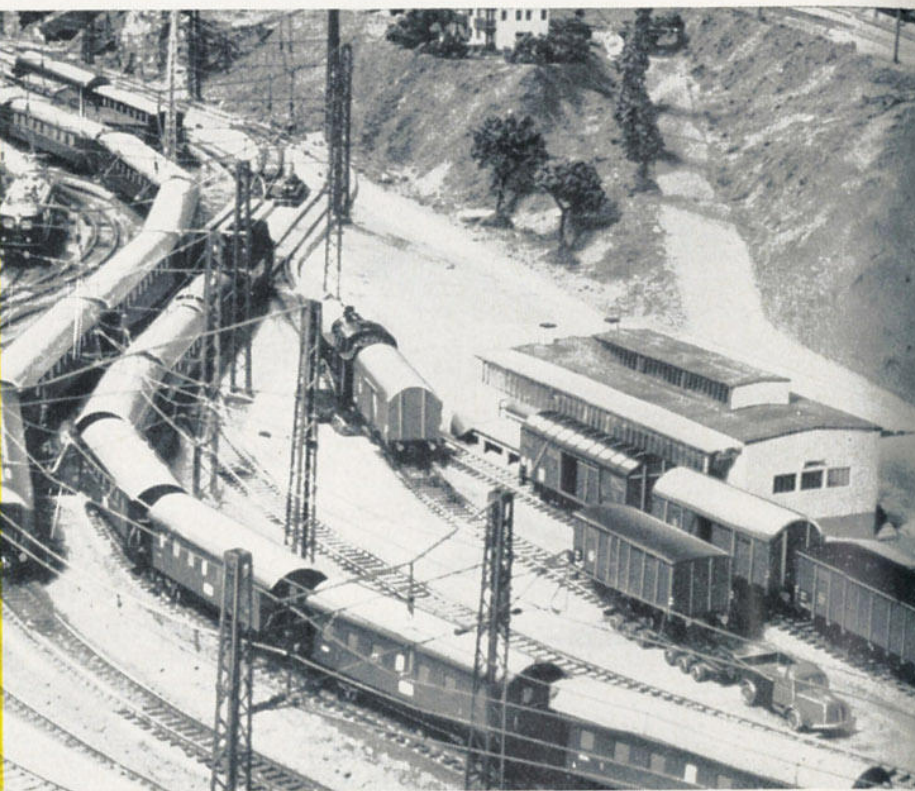
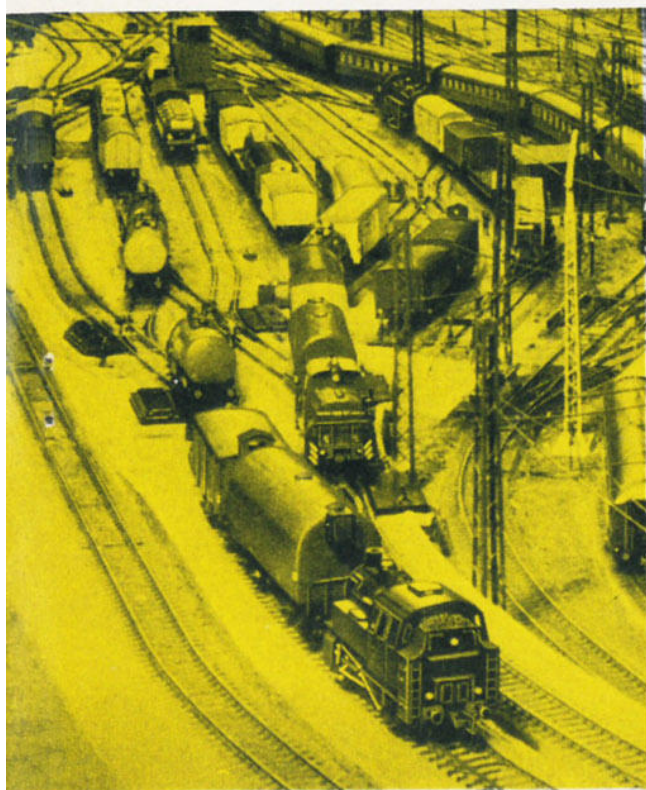
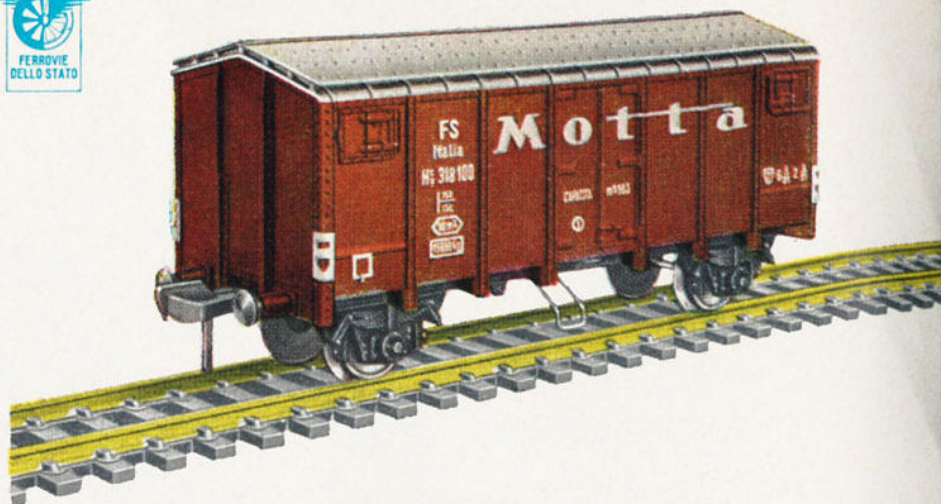
1479 R

Carro trasporto prodotti «MOTTA»

Cassone in plastica di colore rosso mattone, con sovrascritta della MOTTA; tetto di colore argento.

Telaio in metallo pressofuso con sovrascritte, ganci automatici fra i respingenti.

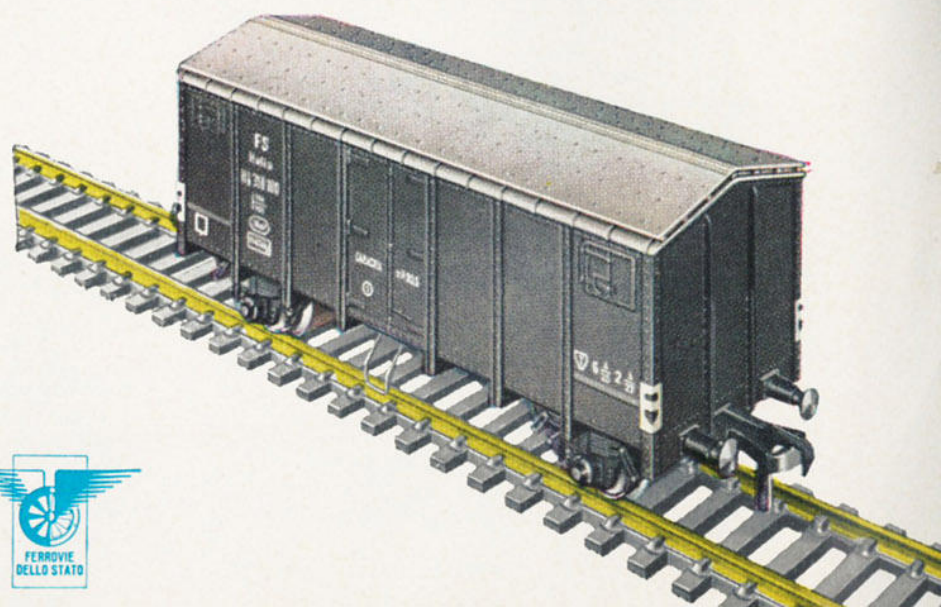
Lunghezza fuori respingenti: 111 mm.

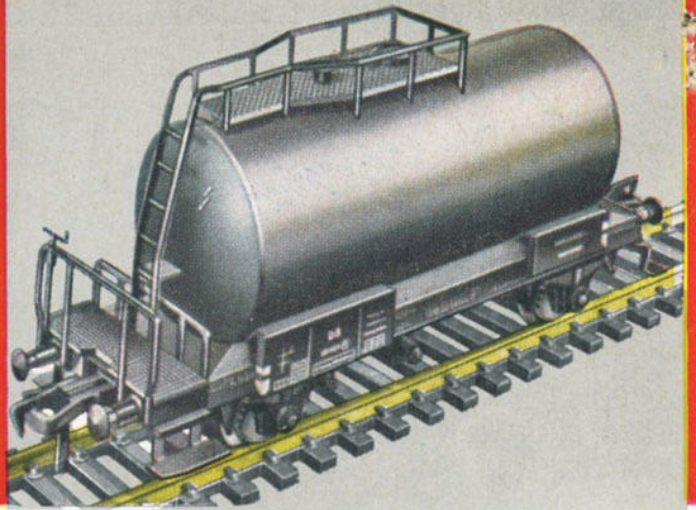
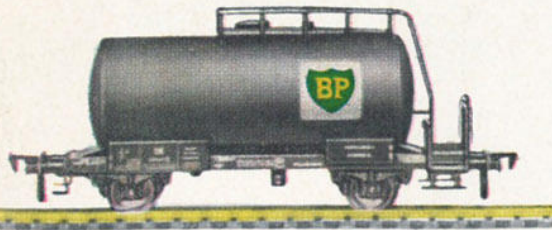


1479 S

Carro termico di tipo italiano

Cassone in plastica di colore nero-antracite, tetto argento; per il resto vedi il vagone 1479 R.





1475 B

Scatola da montaggio di un carro-cisterna:

Cisterna nera, telaio nero; altri dettagli come carro-cisterna 1475. Il carro viene fornito con diverse etichette delle maggiori società petrolifere europee, e l'amatore può incollare sulla cisterna l'etichetta di proprio gusto.

Fleischmann
HO

perfetta riproduzione

SCATOLE DI MONTAGGIO

Le scatole da montaggio sono destinate agli appassionati del montaggio conmezzi propri offrono anche il vantaggio di costare molto meno.

